

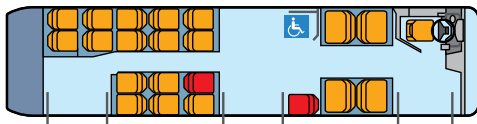
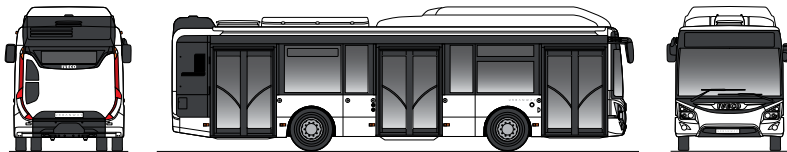
U R B A N W A Y



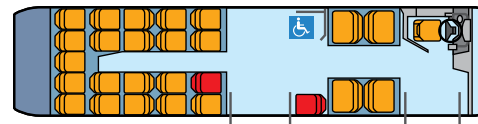
Urbanway 10,5 m – Cursor 8 CNG EURO VI



Délka	10 460 mm
Šířka	2 500 mm
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 301 mm
Rozvor	4 590 mm
Přední / zadní převis	2 710 / 3 170 mm
Rozchod kol vpředu / vzadu	2 087 / 1 869 mm
Vnitřní výška vpředu / vzadu	2 378 mm
Nástupní výška předních / středních / zadních dveří	320 / 330 / 340 mm
Nástupní šířka předních/prostředních / zadních dveří	1 200 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	8 955 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	7 225 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°
GVW* (max. povolená celková hmotnost vozidla)	19 000 kg
Maximální povolené zatížení přední nápravy*	7 500 kg
Maximální povolené zatížení zadní nápravy*	13 000 kg



Verze 10,5 m, 3dveřový:
21 míst a 1 místo pro vozíčkáře
O bsaditelnost od 19 do 23 míst



Verze 10,5 m, 2dveřový:
26 míst a 1 místo pro vozíčkáře
O bsaditelnost od 24 do 28 míst

Cursor 8 CNG EURO VI	
Výkon	213 kW (290 HP) při 2000 ot./min.
Kroutící moment	1 100 Nm při 1 100 ot./min.
Zdvihový objem	7,8 litrů
6 válců v řadě, motor napříč uložený vzadu	

* v závislosti na místních předpisech

IVECO
BUS

Urbanway 10,5 m – Cursor 8 CNG EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ocelová konstrukce s antikorozi úpravou ponořením do kataforetické lázně
- Samonosná konstrukce z šesti vzájemně smontovaných panelů
- Střeška z plechu; přední a zadní panel z polyesteru, boční panely z aluminiového plechu, boční panely spodní části karoserie z polyesteru
- Přední a zadní nárazníky z polyesteru
- Přední, střední a zadní dveře otevírané dovnitř, s plně nízkopodlažním vstupem
- Přístup k zadní motorové části 3 dílným víkem motoru (3 oddělené otevírací dveře)
- Manuální nástupní plošina pro invalidní vozík, šíře 800 mm
- „Kneeling“

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Plastová sedadla cestujících, typ sedadel STER 8MS
- Provedení sedadel: plastové (bez čalounění), tkanina nebo tkanina s pěnou
- Střední část střešního obložení z polypropylenu a střešní ventilace z protlačovaného hliníku
- Přídržné tyče s epoxydovým nátěrem nebo z nerez oceli
- Zpětné zrcátko pro sledování prostoru dveří
- Hasící přístroj – 2 × 6 kg

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Multiplex pohonné soustavy a karoserie
- 24 V baterie 225 Ah namontované na akumulátorovém vozíku s nebo bez manuálního odpojovače baterie
- Alternátory 140 A + 80 A (na přání 140 A + 140 A + 80 A – pouze s klimatizací)
- Zásuvka na dobíjení a tlačítko spuštění motoru
- Ochrana tavnými pojistkami nebo jističi
- Zařízení pro odlehčení zatížení elektrické soustavy
- LED světla pro denní svícení a boční obrysová LED světla, zadní sestava koncových LED světel
- LED světla k osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří
- LED osvětlení vnitřního prostoru pro cestující, podélně po levé a pravé straně

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Čelní sklo tónované TSA nebo atermické čelní sklo
- Tónované zasklení dveří s jednoduchým nebo dvojitým zasklením
- Tónované posuvné okno řidiče
- Tónovaná boční okna nebo atermická boční okna
- Horní část bočních oken s nebo bez výklopných nebo posuvných ventilací
- Tepelná izolace boků a střechy
- Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
- Odmrazování čelního skla a okna řidiče
- Topení v prostoru cestujících pomocí 1 topného tělesa s ventilátorem a 1 radiátoru s ventilátorem nebo pomocí 1 topného tělesa s ventilátorem a 2 radiátorů s ventilátorem
- Nezávislé topení 30 kW

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Prostor pro řidiče splňující požadavky EBSF
- Vyvýšené pracoviště řidiče (2 schody)
- Volant a palubní deska se stavitelnou výškou a sklonem
- Sání (přívod) vzduchu vpředu nebo vlevo nahoře
- Horní prostor pro zavazadla řidiče (ve velikosti helmy na motorku)
- Plně nastavitelné pneumatické pérování sedadla řidiče
- 6 vývodů pro řidiče z přední vytápěcí skříň (vytápění, ventilace, klimatizace na přání)

Na přání:

- Pneumaticky ovládané posuvné dveře (kromě předních dveří)
- Elektricky ovládaná plošina pro vozíčkáře 800 mm
- Kryty předních kol

Na přání:

- Přední mlhová světla
- LED světla pro nepřímé osvětlení stropu
- Zdvojená zadní koncová LED světla

Na přání:

- Manuálně nebo elektricky ovládané střešní ventilace, skleněné nebo neprůhledné
- Klimatizace s nebo bez vytápění
- Klimatizace řidiče
- Přídavné topení řidiče

Na přání:

- Dveře kabiny řidiče s anti-agresivním zasunovacím oknem
- Sedadlo řidiče otočné o 60°
- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných vnějších zrcátek (pravého i levého)

MOTOR

- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF Ecolife nebo VOITH Diwa 6 s funkcí SENSOTOP
- Ovládání převodovky 3tlačítkovou nebo 6tlačítkovou klávesnicí

ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní náprava portálová s dvojitou redukcí ZF AV132

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava RI75U s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení ZF typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samovyrovnávacím čidlem, nastavením výšky, „kneeling“, zvedáním a/nebo spouštěním

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ (tlak 10 barů)
- Vysoušeč vzduchu a odlučovač oleje
- Manuální odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY

- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, kotoučové brzdy vpředu a vzadu
- EBS, ABS a ASR
- Dva samostatné okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzdy: systém pro varování při nízkém tlaku vzduchu v zadních brzdách
- Elektricky ovládaná zastávková brzda

RETARDÉR

- Hydraulický retardér zabudovaný na převodovce a napojený na provozní brzdu

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- 4 nádrže CNG podélně uložené na střeše, typ CNG 3 po 320 l (celková kapacita 1 280 l) nebo typ CNG 4 po 315 l (celková kapacita 1 260 l)
- Plnicí otvor za specifickou brankou na pravé straně v zadní části vozu

KOLA A PNEUMATIKY

- 275 / 70 R22.5, 148 / 145 J nebo 150 / 145 J (vhodné na 7,5 t zatížení přední nápravy)

Na přání:

- Vývod výfuku na střeše
- Výměna oleje pomocí zařízení na odsávání oleje
- Centrální plnění (vody a oleje)
- Hasící zařízení s mlhovým rozprašovačem

Na přání:

Motor	Cursor 8 (290 HP)	
	VOITH D854.6	ZF 6AP I402B
16 × 37	—	82 km/h
18 × 35	72 km/h	97 km/h*
20 × 36	92 km/h	100 km/h*
23 × 37	87 km/h	—

*) s omezovačem rychlosti

Na přání:

- Manuální ovládání retardéru

IVECO
BUS