

IVECO
BUS



CREALIS



URBANWAY



CROSSWAY



EVADYS



MAGELYS



DAILY

KOMPLETNÍ ŘADA VOZIDEL PRO VŠECHNY POTŘEBY SVĚTA V POHYBU

Zcela nový svět inovací, výkonu a bezpečnosti. Svět, ve kterém se vždy snoubí technologická dokonalost s opravdovou péčí o lidi a životní prostředí.

Dvěma slovy: IVECO BUS.

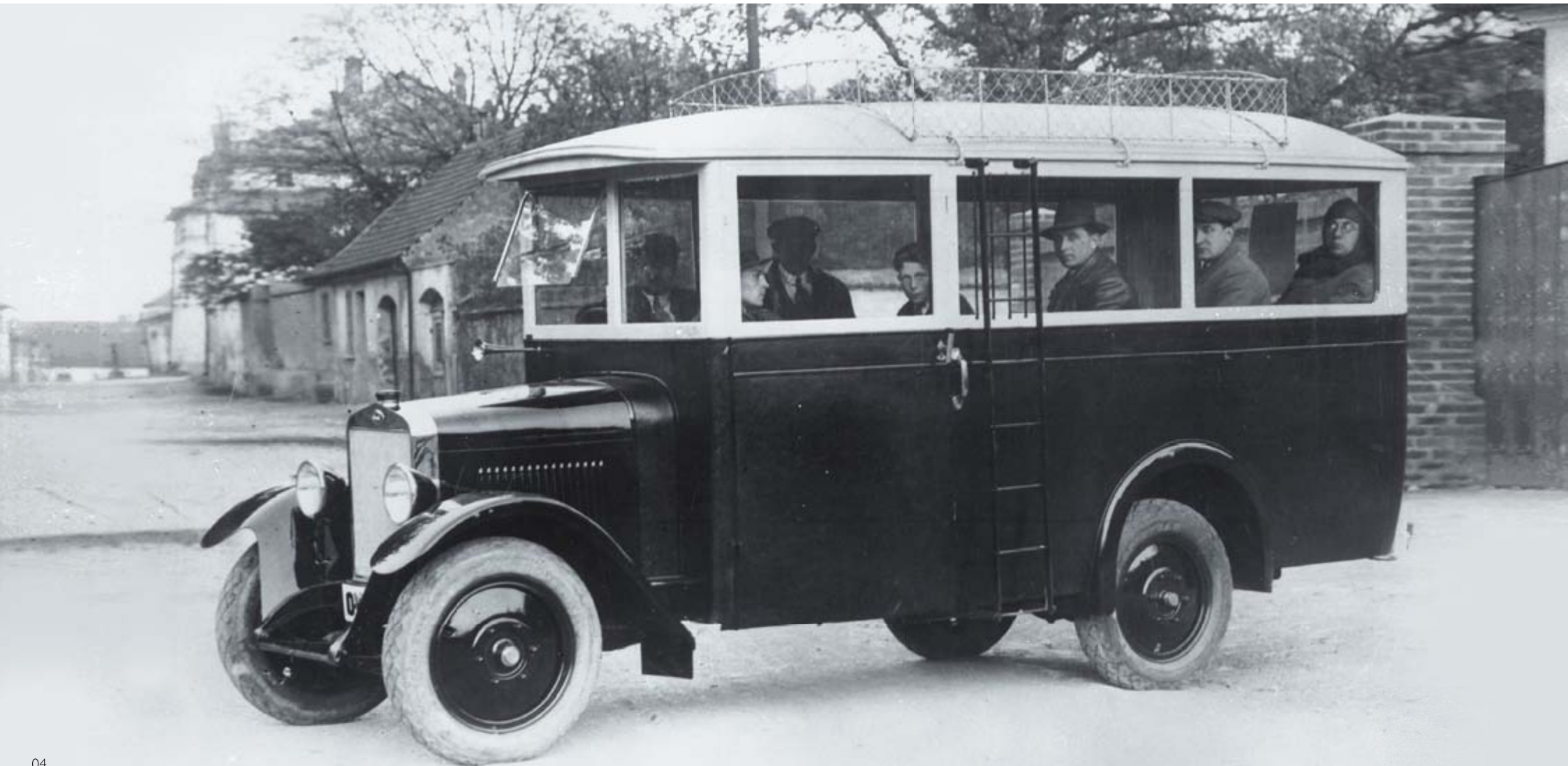


OBSAH

NAŠE HISTORIE	4
NAŠE HODNOTY	8
TRVALE UDRŽITELNÝ ROZVOJ	10
TECHNOLOGIE	11
TOTAL COST OF OWNERSHIP	12
VYSOKÁ PŘIDANÁ HODNOTA	13
VÝROBNÍ ZÁVODY	14
CREALIS	16
URBANWAY	20
CROSSWAY	28
EVADYS	44
MAGELYS	50
DAILY	56
PODVOZEK IVECO BUS	68
IVECO BUS VŽDY PO VAŠEM BOKU	70

NAŠE HISTORIE

První autobusová karoserie na podvozku Škoda I 25 byla ve Vysokém Mýtě postavena již v roce 1928.



LIDÉ A VOZY, KTERÉ PŘENESLY SVĚT DO NOVÉ ÉRY



GIOVANNI AGNELLI

1866 - 1945
Zakladatel firmy Fiat



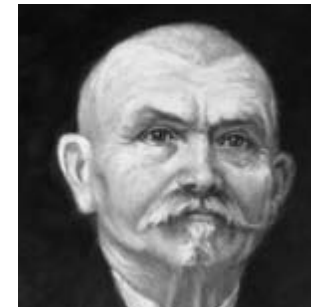
JOSEPH BESSET

1890 - 1959
Zakladatel akciové
společnosti Besset



CONRAD DIETRICH MAGIRUS

1824 - 1895
Zakladatel firmy
Magirus Kommanditist,
později Magirus Deutz



JOSEF SODOMKA

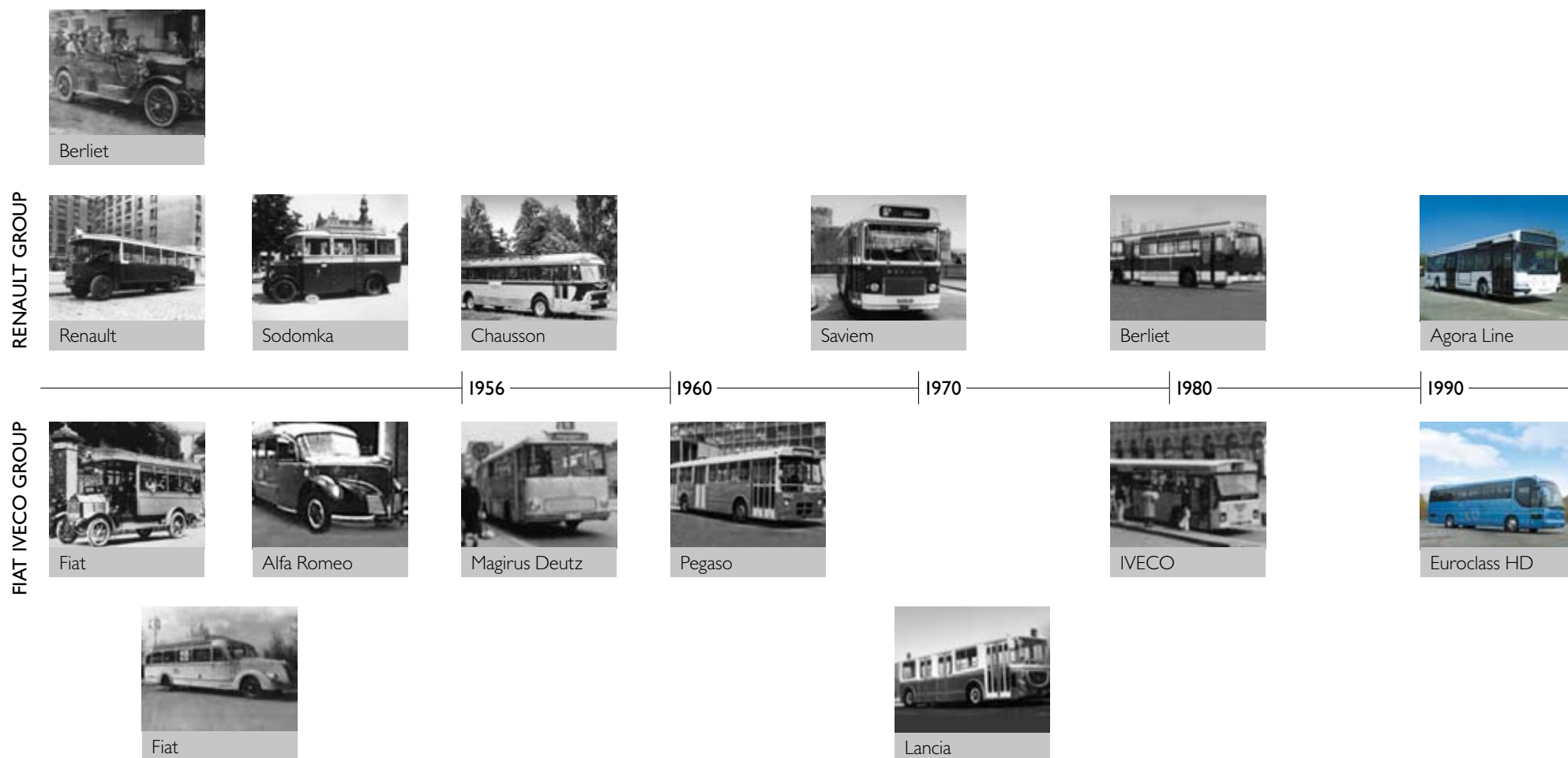
1865 - 1939
Zakladatel firmy
Carrosserie Sodomka,
později Karosa



Isobloc, Chausson, Berliet, Saviem, Karosa, Fiat Veicoli Industriali a Magirus Deutz - obchodní značky a loga jsou ve vlastnictví příslušných majitelů.

VÍCE NEŽ 100 LET ZKUŠENOSTÍ A ODBORNÝCH ZNALOSTÍ

IVECO BUS je spjatý s historií veřejné dopravy, která sahá až do doby, kdy koňský pohon nahradily motory. Jsme hrdí na to, že pokračujeme v tradici vůdčího postavení a průkopnického přístupu slavných firem a značek, které se zasloužily o současnou podobu autobusů a autokarů. Abychom jmenovali alespoň některé: Fiat, OM, Orlandi v Itálii, Berliet, Renault, Chausson, Saviem ve Francii, Karosa v České republice, Magirus-Deutz v Německu a Pegaso ve Španělsku. Na základě tohoto cenného kapitálu nápadů, inovací a specifického know-how se IVECO BUS dívá do budoucnosti s důvěrou a odhodláním, protože největší milníky naší historie jsou stále ještě před námi.





Irisbus

1999



Karosa



Iliade



Cityclass



Myway



Citelis



Evadys



Domino



Cristalis



Magelys



Urbanway



Crossway



Magelys



Daily Minibus



Daily Minibus



Urbanway Hybrid



Urbanway NP



Crealis



Evadys



Daily Minibus



Crossway LE NP



Crossway LE 3 axes



Nový Daily Tourys



Daily Start

2017

NAŠE HODNOTY

ČTYŘI PILÍŘE, JEDNO POSLÁNÍ

IVECO BUS se zaměřuje na design, výrobu a marketing inovativních a vysoce výkonných vozidel hromadné dopravy po celém světě. Naše hlavní hodnoty stojí na čtyřech základních pilířích, které společně zaručují konkurenční výhodu a dokonalou vyváženost kvality, pohodlí, designu a nízkých provozních nákladů.



TRVALE UDRŽITELNÝ ROZVOJ

SNAHA ZAJISTIT CESTOVÁNÍ V BEZPEČNÉM PROSTŘEDÍ
S OHLEDEM NA TRVALE UDRŽITELNÝ ROZVOJ.



TECHNOLOGIE

NEJLEPŠÍ DIESELOVÉ A ALTERNATIVNÍ POHONY INTEGROVANÉ
DO AUTOMOBILOVÉ ARCHITEKTURY ŠITÉ NA MÍRU.



TOTAL COST OF OWNERSHIP

Z HLEDISKA EFEKTIVITY A DOSTUPNOSTI NEJLEPŠÍ TECHNOLOGIE
VE SVÉ TŘÍDĚ UZPŮSOBENÁ POTŘEBÁM ZÁKAZNÍKŮ.



VYSOKÁ PŘIDANÁ HODNOTA

PŘITAŽLIVĚJŠÍ NEŽ VÁŠ VŮZ, CHYTŘEJŠÍ NEŽ
KDYKOLI PŘEDTÍM.



TRVALE UDRŽITELNÝ ROZVOJ

EFEKTIVNÍ HROMADNÁ DOPRAVA PRO ZACHOVÁNÍ TRVALE UDRŽITELNÉHO ROVOJE

Nabídkou řešení s nízkou produkcí CO₂ zamýšlí IVECO BUS dosáhnout „faktoru čtyři“, tedy snížení emisí skleníkových plynů. Přínosem je zvýšení počtu lidí, kteří využívají prostředků veřejné dopravy, méně hluku a nižší emise CO₂. To vše pro pohodlnou a udržitelnou budoucnost.

NASAZENÍ A ANGAŽOVANOST

Všichni zaměstnanci značky IVECO BUS, včetně jejího vrcholového managementu, jsou tomuto procesu plně oddáni: od propagování neustále udržitelnější mobility až po snížení dopadu na životní prostředí způsobené výrobními procesy; od iniciativ zahrnujících prodejní sítě, až po ty, které přispívají místním obcím.

100% ŠETRNOST K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

IVECO BUS se snaží snížit dopad svých procesů vývoje a výroby efektivním využíváním přírodních zdrojů, obzvláště pak racionálním využitím zdrojů vody a energie, minimalizací produkce odpadů a zvýšením efektivity nakládání s odpady.

WORLD CLASS MANUFACTURING

IVECO BUS si dal za cíl vyvíjet výrobní postupy a výrobky s nižším dopadem na životní prostředí a udržet při výrobě nejvyšší úroveň kvality. Postupuje přitom podle principů World Class Manufacturing – inovativní japonské metodologie, která vychází z filozofie neustálého zlepšování.



TECHNOLOGIE

ŠETŘIT PALIVEM NEBYLO NIKDY TAK SNADNÉ

Všechny naše vozy jsou poháněny motory vybavenými technologií HI-SCR (vysoce selektivní katalytická redukce) patentovanou FPT Industrial, která odpovídá normám Euro VI a poskytuje maximální výkon při minimální spotřebě paliva. Tento systém je vhodný zejména pro autobusy a autokary s motorem vzadu, kde jsou omezené možnosti chlazení, a pro městské autobusy, pro něž je charakteristická nízká rychlost a časté zastávky. Je chráněn řadou patentů. Tato technologie představuje jednoduché a účinné řešení pro snižování emisí CO₂ a spotřeby paliva, při zachování většího výkonu a vyššího točivého momentu.

REGENERACE? NE, DĚKUJI!

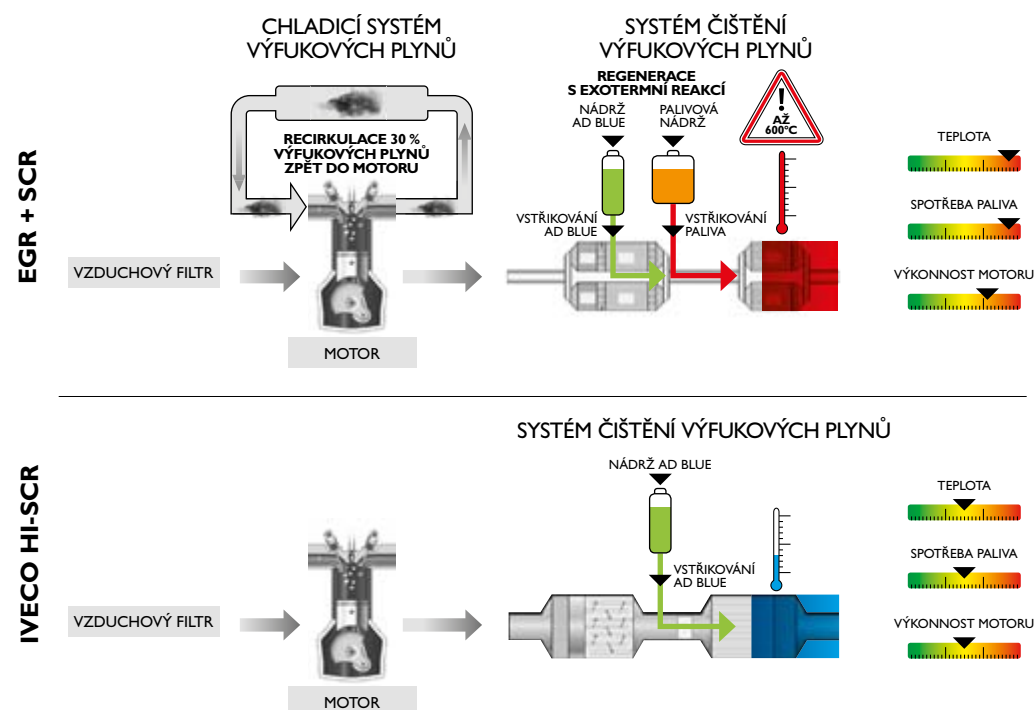
IVECO BUS je první výrobce, který u svých autobusů a autokarů splňujících emisní normy Euro VI nabízí řešení HI-SCR (systém katalytické redukce).

- Tento systém bez EGR neovlivňuje proces spalování: motor nasává pouze čistý vzduch bez příměsí horkých recirkulovaných výfukových plynů.
- Systém HI-SCR nepoužívá ani vstřikování paliva do výfukových plynů za účelem regenerace filtru pevných částic, čímž se vyhýbá vysokým teplotám výfukových plynů.

HI-SCR

VÝHODY IVECO HI-SCR

- + BEZ EGR (RECIRKULACE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ)
- + BEZ ČIŠTĚNÍ DPF (FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC) TEPLITNÍM ŠOKEM
- + BEZ SPÍNAČE ČIŠTĚNÍ DPF NA PALUBNÍ DESCE
- + BEZ ZÁSAHU ŘIDIČE
- + DELŠÍ SERVISNÍ INTERVALY PRO SNÍŽENÍ NÁKLADŮ NA ÚDRŽBU
- + VYŠŠÍ EFEKTIVITA A NIŽŠÍ SPOTŘEBA PALIVA
- + JEDNODUCHOST A SPOLEHLIVOST



TOTAL COST OF OWNERSHIP

PRODEJNÍ CENA TVOŘÍ JEN JEDNU ČÁST PŘÍBĚHU

Kolik stojí autobus? Zaplatíte prodejní cenu, to je pravda. Ale co údržba a cena paliva? Proto, když je řeč o nákladech, mluvíme o celkových provozních nákladech: jediném měřítku dobré investice.

TCO: ŠIRŠÍ POHLED

TCO se skládá z několika částí:

- kupní cena
- kapitálové náklady
- náklady na údržbu a opravu
- spotřeba paliva a močoviny
- zůstatková hodnota
- a další náklady jako mzda řidiče, pojištění, poplatky, mýtné atd.

Jsme odhodláni optimalizovat většinu těchto nákladů po celou dobu životnosti vozidla.

A výsledek? Větší spokojenost, pokud jde o celkové úspory, a vyšší prodejní cena ojetého vozu pro všechny naše zákazníky.



VYSOKÁ PŘIDANÁ HODNOTA

SÍLA PŘITAŽLIVOSTI

Design výrobků IVECO BUS je okamžitě rozpoznatelný. Moderní nápadné linie navržené tak, aby poskytovaly ty nejlepší aerodynamické vlastnosti, dodávají autobusu elegantní, prestižní a inovativní vzhled. Ať už ve městě nebo mimo něj, vozy IVECO BUS jsou na silnici vždy atraktivní.

MIMOŘÁDNĚ PROPRACOVANÝ DESIGN

IVECO BUS přisuzuje designu velkou důležitost. Výsledkem je silný pocit rodinné sounáležitosti typický pro celou novou produktovou řadu. O péči věnované designu svědčí i další aspekty. Racionalizace komponentů umožňuje vytvořit různé modely na společné platformě, což vede k nižší ceně a efektivnější výrobě. Všechny komponenty byly navrženy tak, aby se daly snadno a rychle vyměnit; tím se zjednodušuje údržba a zkracuje doba odstávek.

VYSOKÝ KOMFORT PRO VŠECHNY

Pohodlí řidiče a cestujících je naší prioritou číslo jedna. Moderní a velmi pohodlná sedadla, ergonomické uspořádání ovládacích prvků, snadné ovládání klimatizace a panoramatický výhled umožňují řidiči uvolněnou a soustředěnou jízdu i na dlouhé vzdálenosti. Cestující ocení snadný způsob nastupování a vystupování, světlý a prostorný interiér v městských autobusech, i vysokou úroveň komfortu a tiché a pohodlné prostředí při cestování turistickými autokary.

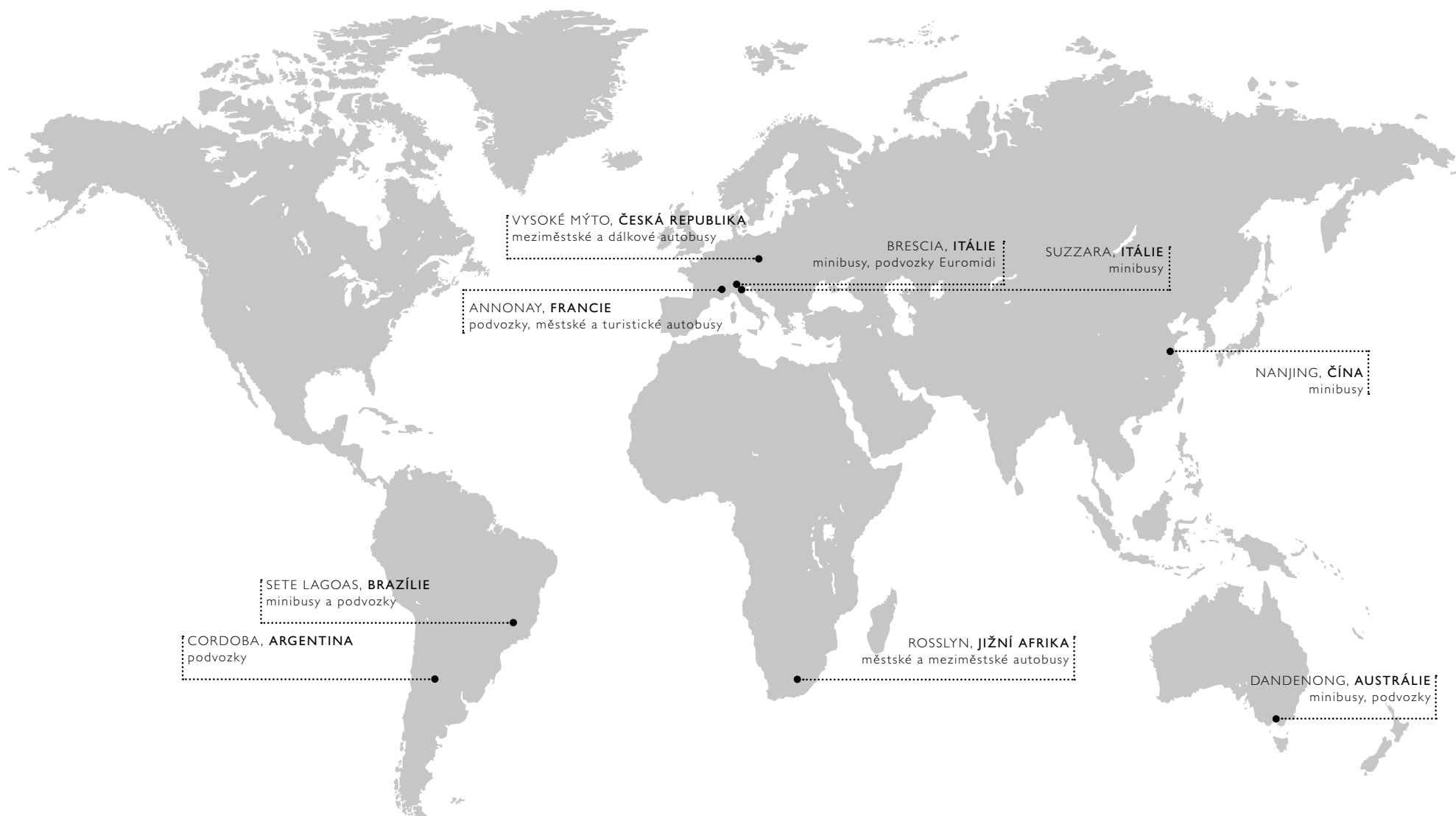


VÝROBNÍ ZÁVODY

NAJDETE NÁS VŠUDE

Se společností IVECO BUS se můžete setkat po celém světě a v různých situacích. Za prvé prostřednictvím našich nejmodernějších výrobních závodů, které vyrábějí jedny z nejlepších autobusů a autokarů na trhu, vytvářejí pracovní místa a přispívají k rozvoji regionů. Za druhé prostřednictvím naší široké obchodní, prodejní a servisní sítě, která pokrývá jak současné, tak budoucí potřeby tisíců zákazníků na pěti kontinentech. A nakonec ten nejjednodušší způsob, jak nás potkat: rozhlédněte se kolem sebe, ať už jste kdekoli.

Určitě kolem vás projede vůz IVECO BUS.





ANNONAY

Závod, který založil Joseph Besset, je výrobcem městského autobusu Urbanway a turistického autokaru Magelys. Výrobní závod v Annonay ročně vyrobí více než 1 200 technologicky špičkových, moderních vozů pro přepravu cestujících.



VYSOKÉ MÝTO

Rozkládá se na více než 225 000 m² a jeho výroba se pohybuje okolo 3 000 vozů ročně. Vysoké Mýto, domov historie společností Carrosserie Sodomka a Karosa, je dnes předním výrobcem městských a meziměstských autobusů v Evropě.



SUZZARA

Zabírá plochu téměř 200 000 m² a vyrábí přes 50 000 vozidel Daily ročně. Suzzara je největším evropským výrobcem dodávek a minibusů.



BRESCIA

Závody v Brescii jsou domovem středně velkých užitkových vozidel Eurocargo a zároveň se zde vyrábí podvozky Euromidi. Od roku 2016 se zde dokončují sestavené minibusy pro účely meziměstské a školní přepravy.



CREALIS



CREALIS. NOVÝ MĚSTSKÝ STYL.

Díky svému jedinečnému designu, aerodynamickým liniím a luxusní povrchové úpravě představuje **Crealis mnohem více než jen autobus: jedná se o nový a cenný nástroj dnešních moderních a dynamických měst.**

Jako **průkopník a lídr v segmentu metrobusů (BRT)** vyrobila značka IVECO BUS téměř 500 autobusů Crealis, které jsou již v provozu. To je skutečný úspěch, který potvrzuje důležitost tohoto dopravního prostředku jakožto **efektivní alternativy tramvajových linek.**

Crealis je **navrhován a vyráběn ve Francii**, tedy v zemi známé pro svou eleganci a módu, a je vybaven tak, aby dokázal fungovat v komplexních městských infrastrukturách a lákal nové cestující.

Crealis je **ideálním řešením toho, jak efektivně bojovat se znečištěním měst**, a to díky jeho široké škále ekologických pohonných jednotek.



ÚČINNOST

VÝJIMEČNÁ MOBILITA
VŠESTRANNÉ ROZVRŽENÍ
NÍZKÉ A VARIABILNÍ NÁKLADY
NA INFRASTRUKTURU

DESIGN

LUXUSNÍ PROVEDENÍ
EXKLUZIVNÍ ZPRACOVÁNÍ INTERIÉRU

KOMFORT A PŘÍSTUPNOST

VYNIKAJÍCÍ VIDITELNOST
VELKÉ TRANZITNÍ ZÓNY

TRVALÁ UDRŽITELNOST

ALTERNATIVNÍ POHONNÉ JEDNOTKY
VÝBAVA RŮZNÝMI TYPY MOTORŮ



KONCEPT METROBUSU (BRT)

FLEXIBILITA AUTOBUSU, EFEKTIVITA TRAMVAJE

Koncept metrobusu (BRT) byl vyvinut koncem 90. let 20. století, a to pro linky, u kterých byly tramvaje považovány za finančně nevýhodné. Brzy se z něj stal **úspěch značky IVECO BUS**.

Systém metrobusu je založen na **kombinaci infrastruktury, velkokapacitních vozidel a provozu po vyhrazených pruzích** pro autobusy, s veškerým zázemím potřebným pro rychlou, častou a pravidelnou obslužnost. Navíc **do něj lze skvěle integrovat veškeré již existující služby** a provozní systémy na vysoké úrovni.

RYCHLÉ NAsAZENÍ S NÍZKÝMI NÁKLADY NA INFRASTRUKTURU

Systém metrobusu lze nasadit kdekoli, bez ohledu na to, jak moc komplexní dané městské prostředí je. Lze jej plně integrovat do již existujících infrastruktur, jako je například organizace depa. Zavádění metrobusu vyžaduje ve srovnání s tramvajovými linkami méně vynaložené práce a nižší výlohy.

VARIABILNÍ NAsAZENÍ A STRUKTURÁLNÍ ÚČINEK

Koncept metrobusu lze snadno rozšířit dle potřeb města a jeho rozpočtu. Měštům dodává díky okamžitě rozpoznatelným linkám moderní nádech.



ÚČINNOST

Crealis je navržen tak, aby dokázal zdat veškeré výzvy, kterým čelí rušná města. Díky rostoucímu počtu osob přecházejících na veřejnou dopravu je jeho rozvržení přizpůsobeno velké kapacitě cestujících.

Díky své svižnosti dokáže Crealis převézt cestující snadno do jakékoli části města, což z něj činí součást integrovaných měst zítřka.

Budoucnost s telematikou: vozidla IVECO jsou kompatibilní s „ITxPT“ (informačními systémy pro veřejnou dopravu).

DESIGN

Přední část vozu Crealis připomíná tramvaj; stylové kryty kol a rozměrné prosklené linie zvýrazňují a vyzdvihují charisma nové generace vozu Crealis.

Jeho atraktivní design s luxusní povrchovou úpravou poskytuje jedinečný zážitek z pohodlného a stylového cestování. Zkušený tým značky IVECO BUS nabízí pro Crealis služby na míru, a to prostřednictvím exkluzivního interiéru uzpůsobeného na přání zákazníka.

KOMFORT A PŘÍSTUPNOST

Crealis chytře využívá celý prostor a nabízí vynikající viditelnost, což zvyšuje bezpečí cestujících i řidiče. Velké prosklené povrchy zajišťují maximální možnou světelnost a modré LED osvětlení dotváří uvolňující atmosféru.

Čtvery 1 200 mm široké dveře, včetně dveří předních, a velké tranzitní zóny zaručují snadný nástup i výstup a plnou přístupnost pro osoby se zdravotním postižením.

TRVALÁ UDRŽITELNOST

Crealis je k dispozici s různými motory: od Natural Power, přes HVO a XTL, až po plně hybridní motory. To dokazuje sílu závazku značky IVECO BUS přinášet výkonnou a trvale udržitelnou veřejnou dopravu.



DÉLKA (m)	DIESEL / HVO / XTL				NATURAL POWER		HYBRID
	TECTOR 7	CURSOR 9			CURSOR 8		TECTOR 7
	286 hp - 210 kW	310 hp - 228 kW	360 hp - 265 kW	400 hp - 294 kW	290 hp - 213 kW	330 hp - 243 kW	SÉRIOVÝ HYBRID ARRIVE & GO
12	■	■	■		■		■
18			■	■		■	■

URBANWAY



URBANWAY. ZCELA NOVÝ MĚSTSKÝ AUTOBUS.

URBANWAY je nový nízkopodlažní městský autobus společnosti IVECO BUS navržený pro hromadnou dopravu v městských oblastech.

Urbanway se vyznačuje vysokým standardem jak pohodlí cestujících a řidiče, tak kapacity, volitelnosti délky, pohonného systému, vnitřního rozvržení a rentability.

- ⊕ Nová zesílená konstrukce s nižší hmotností, která umožňuje použití nových dieselových motorů Tector 7 a Cursor 9 Euro VI i verzi Cursor 8 na zemní plyn
- ⊕ Inteligentní a rafinovaný design s novými světlými a stylem, příjemný vnitřní prostor
- ⊕ Vysoko umístěné pracovní místo řidiče, bohatě vybavené a zcela v souladu s doporučeními EBSF (European Bus System of the Future)
- ⊕ Styl, který spojuje technologii s inteligentní konstrukcí autobusu a umožňuje tak bezchybný každodenní provoz

Urbanway je nabízen ve třech délkách: 10,5 m, 12 m a 18 m.



PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

NOVÉ STROPNÍ LED OSVĚTLENÍ
VÝKONNÁ KLIMATIZACE
NOVÁ SEDADLA

PRACOVNÍ MÍSTO ŘIDIČE

ODPOVÍDÁ EBSF
TEPELNÝ KOMFORT
OPTIMALIZOVANÝ ÚLOŽNÝ
PROSTOR

DESIGN

NOVÉ LED OSVĚTLENÍ
SNADNÁ ÚDRŽBA
ŠIROKÝ VÝBĚR DALŠÍCH
PRVKŮ NA PŘÁNÍ

ÚČINNOST

EURO VI HI-SCR – JEDINEČNÁ
TECHNOLOGIE
NOVÉ MOTORY TECTOR 7
A CURSOR 9
AŽ O 800 kg LEHČÍ

BUDOUCNOST S TELEMATIKOU

KOMPATIBILNÍ S ITxPT



PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Mnohem prostornější interiér a vřelý design, který vás uvítá, vytvářejí z autobusu řady Euro VI nový standard v rámci veřejné dopravy. Hnací soustavy s technologií HI-SCR jsou kompaktní a obojí uložení, jak příčné, tak podélné, nabízí různé uspořádání sedadel bez nutnosti kompromisů. Nové umístění prostředních dveří, které byly posunuty směrem dozadu, navíc poskytuje cestujícím pohodlný nástup a dostatek místa v části se sníženou podlahou. Pohodlí nových sedadel a atraktivní vzhled LED osvětlení dotvářejí podmínky pro pohodlnou jízdu.

Vysoce kvalitní klimatizace se speciálními vzduchovými výdechy a vzduchovými clonami u dveří umožňuje zvýšit proudění vzduchu až o 50% a vytváří tak dokonalé prostředí pro cestování. Široký výběr volitelných možností, jako je tónované osvětlení, materiál a barva sedadel a bočních panelů na přání zákazníka, zlepšují vnímání stylu a péči o cestující.

Urbanway: jediné pohodlí ve městě.

NOVÉ NÁROKY NA ŠPIČKOVÉ PRACOVÍŠTĚ ŘIDIČE

Vyvýšená poloha místa k sezení je mezi řidiči velice oblíbená pro lepší přehled na větší vzdálenosti, přičemž řidič zaujímá vhodnou pozici pro vítání cestujících na palubě vozidla.

Kompletně přepracované, prostorné a ergonomické pracoviště řidiče je vybaveno praktickými prvky a umožňuje řidiči autobusu Urbanway provádět denní úkony v nejlepších možných podmínkách. Přehlednost, dokonalá ergonomická palubní deska a spousta úložného prostoru jsou hlavními prvky tohoto nového standardu místa pro řidiče.

Také tepelný komfort je zcela nový a vysoce účinný: s 6 vývody ventilace zajišťuje řidiči optimální podmínky. Nejlepší řidiči si zaslouží jen to nejlepší.

ZCELA NOVÝ DESIGN A KONSTRUKCE

Urbanway těží ze zcela přepracované architektury. Jeho nová konstrukce umožňuje elegantní a snadné vybavení karoserie vnějšími i vnitřními prvky a poskytuje tak ve své třídě nejlepší pohodlí řidiči i cestujícím a nejlepší obslužnost.

Také do karoserie vozu byly elegantně začleněny nové prvky, jako jsou nové světlomety s použitím řady denních LED světel (DRL) a nový zadní panel s integrovanými LED moduly s brzdovými světly, ukazateli směru, koncovými světly a zpětnými světlomety.



MOTOR A HNACÍ SOUSTAVA PRO KAŽDÉ UŽITÍ

Díky nové konstrukci je Urbanway dostatečně univerzálním vozem z hlediska variabilního uspořádání motoru, jako je např.: Tector 7 na naftu / HVO / XTL, Cursor 9 na dvojkombinaci nafta / HVO / XTL a Natural Power na stlačený zemní plyn nebo biometan.

CURSOR 9 DIESEL / HVO / XTL VYSOKÝ VÝKON

- + Krouticí moment až 1 700 Nm si poradí s každým stoupáním
- + Optimalizovaný přístup za účelem údržby
- + Příčné uspořádání usnadňuje pohyb cestujících v prostoru zadních dveří
- + Snadnější instalace klimatizace pro dosažení vyššího výkonu

TECTOR 7 DIESEL / HVO / XTL VYSOKÁ VÝKONNOST

- + Lehčí, menší, podélně uložený
- + Kapacita: o 10% vyšší než vozy Euro V
- + Vysoký výkon s 210 kW
- + Velká úspora paliva

CURSOR 8 NATURAL POWER BOHATÉ ZKUŠENOSTI

- + Výkon motoru 213 kW (12 m) a 243 kW (18 m)
- + Točivý moment až 1 300 Nm
- + Nízké emise, možnost použití bioplynu
- + Stejná technologie jako EEV pro sjednocení vozového parku autobusů CNG
- + Připraveno pro biometan

SÉRIOVÝ HYBRID VYSOKÁ HOSPODÁRNOST

- + Nový EV režim Arrive & Go
- + Nové ekonomické měřidlo Econometer
- + Prokázaná vysoká úspora paliva a snížení emisí CO₂
- + Plynulé jízdní vlastnosti

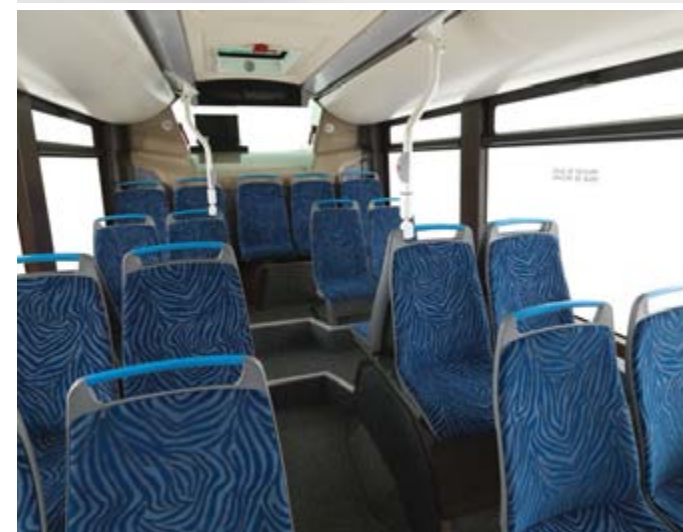
DÉLKA (m)	DIESEL / HVO / XTL				NATURAL POWER		HYBRID
	TECTOR 7	CURSOR 9			CURSOR 8		TECTOR 7
	286 hp - 210 kW	310 hp - 228 kW	360 hp - 265 kW	400 hp - 294 kW	290 hp - 213 kW	330 hp - 243 kW	SÉRIOVÝ HYBRID ARRIVE & GO
10,5	■				■		
12	■	■	■		■		■
18			■	■		■	■

TECTOR 7. VYSOKÁ EFEKTIVITA.

URBANWAY Tector se vyznačuje elegantním provedením a poradí si s vysokými nároky na mobilitu ve městě, jako je kapacita pro cestující a hospodárnost provozu.

Nový podélně uložený motor bez úhlového převodu představuje ideální kompromis, pokud jde o výkon, spotřebu a obslužnost.

- + Nový motor, společný pro řady Urbanway i Crossway, je přizpůsoben provozu ve městě
- + Nízká spotřeba paliva jak v testech SORT, tak v reálném provozu
- + O 800 kg nižší a lépe vyvážená hmotnost
- + Až 39 míst k sezení
- + Celková kapacita oproti Euro V vyšší až o 7 cestujících
- + Přirozené osvětlení díky zadnímu oknu
- + Budoucnost s alternativními palivy: vozy IVECO jsou kompatibilní s HVO a XTL



CURSOR 9. VYSOKÝ VÝKON.

Hlavním cílem vozů typu URBANWAY je co nejvyšší produktivita: pokud jde o cestující i údržbu.

- + Časově méně náročná údržba
- + Méně hluku a vibrací
- + Výborný přístup k zadním dveřím
- + Prostor motoru je přístupný ze všech stran
- + Budoucnost s alternativními palivy: vozy IVECO jsou kompatibilní s HVO a XTL



ELEGANCE A JEDNODUCHOST



Filtry a nádrže jsou seskupeny s cílem zjednodušit denní kontrolu.



Motorový prostor je snadno přístupný přes několik rychle otevíratelných panelů.



Pro snazší a rychlejší výměnu je každý panel karosérie přišroubovaný.



Přední výklopná maska umožňuje přístup ke klimatizační jednotce řidiče a nádrže ostřikovačů předního skla. Světlo je výklopné a usnadňuje přístup ke kabelům a žárovkám.

CURSOR 8 NATURAL POWER. BOHATÉ ZKUŠENOSTI.

IVECO BUS vyvíjí Natural Power jako alternativní pohon k dieselovým motorům již přes 20 let.

Autobusy s motory na zemní plyn jsou tišší a bez emisí pevných částic.

- + Nová řada, stejná technologie: Urbanway s motorem Cursor 8 CNG je novou posilou pro autobusy s plynovým pohonem
- + Široká škála vozů na zemní plyn pro města: Urbanway a metrobús Crealis, stejně jako minibus Daily a IVECO Stralis jako dodávkové vozy či vozidla pro odvoz odpadu
- + Budoucnost s bioplynem: vozidla IVECO CNG jsou kompatibilní pro použití biometanu



FULL HYBRID. ÚSPORNÉ ŘEŠENÍ.

Sériový hybrid s bateriemi se ukázal být pro pomalý městský provoz ideálním konstrukčním řešením. S generací Euro VI rozšiřuje IVECO BUS své alternativní pohony o řadu plně hybridních autobusů, která splňuje veškeré požadavky na udržitelnou mobilitu, tj. méně emisí, nižší hlučnost a vyšší produktivita.

Zvýšení produktivity:

- + Sériový hybrid s bateriemi umožňuje odpovídající akceleraci pro provozní rychlost
- + +15 cestujících oproti předchozí generaci díky snížené hmotnosti
- + Snížené provozní náklady díky úspoře paliva, které nabízí hybridní pohon
- + Šetrná jízda díky ovládání elektrického retardéru a ekonometru na palubní desce

Výhody elektrického pohonu:

- + V blízkosti autobusové zastávky, kde rychlost klesá pod 20 km/h, se dieselový motor automaticky vypíná
- + Úroveň hluku oproti dieselovému režimu o 7 dB nižší
- + Elektrický pohon bez emisí a vibrací



PRODUKTIVITA
VÍCE CESTUJÍCÍCH

ÚČINNOST
SÉRIOVÝ HYBRID

TICHOST
BEZEMISNÍ PLNĚ ELEKTRICKÝ
REŽIM „ZEV“

TRVALÁ UDRŽITELNOST
NIŽŠÍ EMISE CO₂ A NO_x

CROSSWAY



CROSSWAY. MOTOR VAŠICH FINANCÍ.

Crossway, určený pro meziměstskou a školní dopravu, je spolehlivý univerzální dříč. Jeho úžasné vlastnosti z něj učinily nejprodávanější meziměstský vůz v Evropě.

- + Vhodný pro krátké a střední vzdálenosti
- + Díky milionům ujetých kilometrů ve všech podmínkách může Crossway nabídnout vysokou míru spolehlivosti
- + Produktivita nového vozu Crossway: nejlepší poměr kvality a ceny na trhu, nízká spotřeba, delší servisní intervaly, vyšší bezpečnost a mnoho dalších výhod

Tři délky (10,8 m – 12 m – 13 m) a široká nabídka rozmístění sedadel vytvářejí z řady Crossway nejlepší a nejflexibilnější dopravní prostředek.



DESIGN

MODERNÍ STYL
SNADNÁ ÚDRŽBA

PRODUKTIVITA

CELKOVÉ PROVOZNÍ NÁKLADY
NEJLEPŠÍ VE SVÉ TŘÍDĚ

VŠESTRANNOST

TŘI DÉLKY (10,8 m – 12 m – 13 m)
A ŠIROKÁ NABÍDKA ROZMÍSTĚNÍ SEDADEL

PRACOVISTĚ ŘIDIČE

TEPELNÝ KOMFORT
OPTIMALIZOVANÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR



PŘIPRAVEN ČELIT NOVÝM VÝZVÁM

Nová koncepce vytvořená našimi konstruktéry je směsicí elegance a moderního vzhledu, racionálního přístupu ke kvalitě, k potřebám zákazníků a k údržbě. Technologie LED pro vnitřní a vnější osvětlení představuje řešení šetrné k životnímu prostředí, prodloužení životnosti a nízkou spotřebu elektrické energie. Zavazadlové prostory pod podlahou nabízejí cestujícím dost místa pro středně dlouhé trasy a dlouhé vzdálenosti.

VYSOKÁ ÚROVEŇ POHODLÍ, BEZPEČÍ A VÝKONU

Vozidlo bylo prodlouženo, aby se zvýšilo pohodlí řidiče a cestujících na palubě. Nepřetržitá elektronická kontrola nastavení pérování společně s moderními bezpečnostními systémy vytvářejí z vozidla Crossway bezpečné prostředí pro cesty do vaší cílové destinace. U konceptu Crossway jsou pohodlí a bezpečnost úzce spjatý s efektivitou: důraz na celkové provozní náklady nabízí majitelům vozů to nejlepší řešení.



KOMPLETNÍ ŘADA PRO VŠECHNY CESTY

Díky své univerzálnosti a rozmanitosti dostupných verzí může Crossway snadno uspokojit potřeby zákazníků ve všech druzích přepravy.

CROSSWAY LINE

Ideální volba pro přepravu cestujících na krátkých a středně dlouhých tratích. Vyznačuje se bezpečným a pohodlným prostředím, nízkou spotřebou paliva, delšími servisními intervaly a prostorem pro řidiče, jenž odpovídá nejvyšším ergonomickým normám.

CROSSWAY POP

Snadný přístup a pečlivě navržený komfortní interiér z něj dělá ideální autobus pro školní dopravu. Navíc nabízí atraktivní provozní náklady a prokázanou spolehlivost.

CROSSWAY PRO

Dokonalá odpověď pro zákazníky, kteří hledají prostředek pro regionální dopravu. Crossway Pro představuje flexibilní vůz s praktickými vlastnostmi meziměstského autobusu, avšak s pohodlím standardního autokaru. Kombinuje snadný přístup s prvky výbavy turistického autokaru a umožňuje tak příjemné cestování jak v městském prostředí, tak na meziměstských linkách.

ŘÍDIT CROSSWAY JE SNADNÉ

Vůz je vybaven novou přístrojovou deskou s inovovanými ovládacími prvky. Větší prostor a nový vzhled vytvářejí z kabiny řidiče pohodlné místo pro každodenní práci. Bezpečné a snadné ovládání hlavních funkcí zajišťuje integrovaný panel s regulací topení, klimatizace v místě řidiče i v prostoru pro cestující, a také ovládání rádia na volantu.



CROSSWAY LOW ENTRY

Model Crossway je určen pro městskou a meziměstskou přepravu. Je to spolehlivý a univerzální neúnavný pomocník, který se perfektně hodí na krátké i dlouhé linky. Přináší vysokou obsaditelnost v kombinaci s vynikající ovladatelností a nejlepší cenou.



PŘÍSTUPNOST

SNADNÝ NÁSTUP I VÝSTUP
SNADNÝ POHYB CESTUJÍCÍCH VE VOZE

PROSTOR PRO ŘIDIČE

SPLŇUJE POŽADAVKY NOREM VDV/EBSF
ŠTĚDRÝ PROSTOR A TEPLTNÍ KOMFORT
OPTIMALIZOVANÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR

ÚČINNOST

HI-SCR
OPTIMALIZOVANÁ HNACÍ SOUSTAVA
LED SVĚTLA

VŠESTRANNOST

ČTYŘI DÉLKY
(10,8 m – 12 m – 13 m – 14,5 m)
ŠIROKÁ ŠKÁLA ROZMÍSTĚNÍ SEDADEL



PŘÍSTUPNOST

NÍZKÝ VSTUP, VYSOKÁ FLEXIBILITA

Přepravnímu aspektu modelu Low Entry vévodí dva modely:

- ⊕ Low Entry LINE pro meziměstský provoz
- ⊕ Low Entry CITY pro městský a příměstský provoz

Nízká podlaha mezi předními a středními dveřmi umožňuje všem cestujícím snadný přístup.

Vozidla mohou být vybavena manuální nebo elektrickou rampou a vymezeným prostorem pro tělesně postižené osoby.

Model Low Entry CITY nabízíme ve dvoudveřové i třídvěřové verzi.



PRACOVÍŠTE ŘIDIČE SPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY VDV/EBSF

Díky tomu, že pracoviště řidiče vyhovuje směrnici VDV/EBSF*, najde řidič tlačítka a přepínače vždy na stejném místě a ve stejném ergonomickém provedení bez ohledu na typ vozidla.

Hlavním cílem těchto mezinárodních standardů je nabídnout vyšší komfort a bezpečnost. Pracoviště řidiče ve vozech IVECO BUS splňuje veškeré požadované parametry, pokud jde o ergonomii, přístup k pracovnímu místu, vytápění a větrání; a patří mezi nejlepší z hlediska viditelnosti, úrovně vnitřního hluku a úložných prostor.

* Verze splňující normu VDV je dostupná na přání pro městskou i meziměstskou verzi Crossway Low Entry ve všech délkách.

- 1 Úložný prostor pro mobilní telefon a peněženku řidiče
- 2 Nové vodotěsné centrální ovládání klimatizace umístěné podle norem VDV/EBSF: intuitivní a široký výběr
- 3 Prostor pro tašku řidiče podle norem VDV/EBSF - umístění ve dveřích
- 4 Otočná sedadla: snadný přístup
- 5 Prostor pro systémový terminál řidiče (podle VDV/EBSF)



KOMPLETNÍ ŘADA PRO VŠECHNY CESTY

Model Crossway dokáže v rámci osobní přepravy hravě uspokojit všechny zákaznické potřeby, což je dáno jeho všestranností a škálou dostupných variant.

VERZE CITY

Jedná se o jedno z nejlepších řešení na trhu pro nízkopodlažní veřejnou dopravu, které je určeno primárně pro městský provoz. Snadný přístup cestujících u této verze zajišťuje snížená podlaha mezi předními a středními dveřmi.

VERZE LINE

Ideální volba pro přepravu cestujících na krátké a střední vzdálenosti, která se vyznačuje nízkou spotřebou paliva, delšími servisními intervaly a prostorem pro řidiče, který odpovídá těm nejpřísnějším ergonomickým normám. To vše v naprosto bezpečném a pohodlném prostředí



PESTRÁ ŠKÁLA NOVÝCH MODELŮ

CROSSWAY LOW ENTRY NATURAL POWER

Patentované zabudování plynových láhví do střechy poskytuje tu nejnižší výšku na trhu (3,21 m), je ideální pro každou trasu a na silnici poskytuje maximální stabilitu. Tento nový model zpřístupňuje všechny městské aglomerace bez jakýchkoli dopravních omezení a zároveň garantuje celkové náklady na vlastnictví pro meziměstský provoz a funkčnost městského autobusu.

CROSSWAY LOW ENTRY SE 3 NÁPRAVAMI

Ideální řešení nabízející ty nejlepší podmínky pro ještě více cestujících a maximální výkon díky optimalizované hmotnosti a délce vozu. O snadnou ovladatelnost se stará třetí náprava s integrovaným elektrohydraulickým systémem řízení a nejlepším poloměrem otáčení ve své třídě (23,8 m).

Nové modely Crossway Low Entry Natural Power a Crossway Low Entry se 3 nápravami se prodávají v obou verzích: CITY a LINE.



CROSSWAY LOW ENTRY NATURAL POWER

Nový model Crossway Low Entry Natural Power představuje ekologické řešení pro meziměstskou přepravu. Natural Power je ekonomické řešení vhodné pro nejrůznější dopravní mise, které díky zkušenostem IVECO BUS napomáhá zajistit udržitelnost dopravy.



INTERCITY 2018



PŘIROZENÁ UDRŽITELNOST

NIŽŠÍ EMISE, TIŠŠÍ PROVOZ
PŘIPRAVENO PRO BIOMETAN
ŽÁDNÁ DOPRAVNÍ OMEZENÍ

INTELIGENTNÍ DESIGN

NÁDRŽE NA STLAČENÝ ZEMNÍ PLYN
INTEGROVANÉ DO STŘECHY
NEJNIŽŠÍ VÝŠKA NA TRHU (3,21 m)
NAVRŽENO PRO MAXIMÁLNÍ STABILITU

OPTIMALIZOVANÉ TCO

SNÍŽENÁ SPOTŘEBA
NOVÝ MOTOR CURSOR 9 NP
O SÍLE 360 KONÍ
SNADNÁ ÚDRŽBA A OSVĚDČENÁ
SPOLEHLIVOST

KOMFORT A PŘÍSTUPNOST

SNADNÝ NÁSTUP I VÝSTUP
SNADNÝ PŘÍSTUP PRO OSOBY
SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ
KOMFORTNÍ TEPLOTA A OSVĚTLENÍ



PŘIROZENÁ UDRŽITELNOST

Společnost IVECO BUS v posledních 20 letech pracovala na vývoji alternativní hnací soustavy pro boj se znečištěním ovzduší ve městech a tato snaha byla korunována modelem Natural Power. Po celé Evropě jezdí těchto autobusů více než 5 500 a IVECO BUS je tak neochvějným lídrem, který se plně angažuje v hledání ekologické alternativy.

AUTOBUS, KTERÝ ČINÍ OSOBNÍ PŘEPRAVU UDRŽITELNOU

Tyto výhody jsou nejmarkantnější zejména v otázkách emisí částic a hluku. U zemního plynu se emise částic blíží k nule a emise NOx jsou nižší o více než jednu třetinu. O polovinu nižší je i hladina hluku, takže řidiči, cestující i okolní obyvatelé ocení mimořádně tichý provoz.

100% KOMPATIBILITA S BIOMETANEM

Model Crossway Low Entry Natural Power je v prodeji i ve verzi na biometan, která zanechává nízkou uhlíkovou stopu a vzhledem ke snížení emisí až o 95 % představuje hmatatelný krok směrem k přechodu na jinou energii.

Díky těmto novým prvkům si nový model Crossway Low Entry Natural Power hravě poradí i v komplexním městském prostředí, kde nejsou výjimkou oblasti s dopravními omezeními.





INTELLIGENTNÍ DESIGN

Nový Crossway Low Entry Natural Power těží z dlouholetých zkušeností získaných při vývoji technických řešení pro model City Bus Natural Power. Jedná se například o optimalizaci hmotnosti vozidla a kapacity pro cestující.

Mimořádně sofistikovaný design tohoto udržitelného vozidla staví zejména na tom, že jsou patentované integrované nádrže na stlačený zemní plyn umístěné v prostoru střechy. Díky tomuto kompaktnímu designu se u nového modelu Crossway Low Entry Natural Power podařilo dosáhnout nejlepší výšky vozidla v dané třídě - 3,21 m, a díky nízkému těžišti je zaručena maximální stabilita na vozovce.

Nový model Crossway Low Entry Natural Power je tak ideálním autobusem pro každou trasu, bez ohledu na omezení silničního provozu, jako jsou například mosty.

Díky tomuto inteligentnímu designu zůstává maximální vnitřní prostor dostatečně vysoký a identický s řadou Crossway.



OPTIMALIZOVANÉ CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

TCO MEZIMĚSTSKÉHO A FUNKČNOST MĚSTSKÉHO AUTOBUSU

Nový model Crossway Low Entry CNG je určen pro rozšiřující se příměstský typ dopravy. Pyšní se motorem Cursor 9 CNG/360 koní, který je u něj zárukou vysokého výkonu a nízkých emisí.

Zemní plyn představuje skutečnou alternativu k naftě. Je levnější a jeho ceny jsou stabilnější. To při kalkulaci nákladů na palivo, mimochodem jeden z největších faktorů celkových nákladů na vlastnictví, hraje velkou roli.

Osvědčená spolehlivost vozidla je dědictvím řady Crossway. Údržbu láhví se stlačeným zemním plynem usnadňuje snadné otevírání vyztužené střešní konstrukce. Navíc k tomu není zapotřebí žádné nářadí, což dobu trvání úkonů významně zkracuje.



CROSSWAY LOW ENTRY SE 3 NÁPRAVAMI

Nový model Crossway Low Entry poskytuje díky třetí nápravě mimořádně vysokou kapacitu pro cestující, a i přes svou délku je vozidlo perfektně ovladatelné. Jedná se o ideálního partnera pro městský i meziměstský provoz, jako jsou například regionální / celostátní linky s vyššími nároky na kapacitu pro cestující.

Nový model Crossway Low Entry se 3 nápravami je ideálním řešením, pro dopravu většího množství cestujících se zárukou prvotřídního komfortu a bezpečí.



VÍCE CESTUJÍCÍCH, VĚTŠÍ ZISKY

NEJVYŠŠÍ KAPACITA PRO CESTUJÍCÍ
VE SVÉ TŘÍDĚ
PRVOTŘÍDNÍ TCO DÍKY EXKLUZIVNÍ
TECHNOLOGII HI-SCR

MIMOŘÁDNÁ OVLADATELNOST

NEJLEPŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ
VE SVÉ TŘÍDĚ (23,8 m)
SNADNÁ OVLADATELNOST

SÍLA A SPOLEHLIVOST

ROBUSTNÍ A SPOLEHLIVÁ KONSTRUKCE
OPTIMALIZOVANÁ HMOTNOST A DÉLKA

PŘÍSTUPNOST PRO VŠECHNY

SNADNÝ NÁSTUP I VÝSTUP
SNADNÝ POHYB CESTUJÍCÍCH VE VOZE
SNADNÝ PŘÍSTUP PRO OSOBY
SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ



VÍCE CESTUJÍCÍCH, VĚTŠÍ ZISKY

NEJVYŠŠÍ KAPACITA PRO CESTUJÍCÍ VE SVÉ TŘÍDĚ

S ohledem na celkovou délku 14,5 m je hlavní výhodou nového modelu Crossway Low Entry se 3 nápravami velká kapacita pro cestující.

U verze CITY je celková kapacita pro cestující (sezení + stání) vyšší o 50 osob, takže maximální kapacita je 138 osob.

U verze LINE je celková kapacita pro cestující (sezení + stání) vyšší o 30 osob, takže maximální kapacita je 104 osob. Pro porovnání: u 13 m verze se 2 nápravami je to 74 cestujících.

Třetí náprava navíc poskytuje pohodlný prostor pro sezení (min. 710 mm) se 61 sedadly u verze LINE a 45 u verze CITY.

U verze CITY i LINE došlo k úpravě uspořádání s ohledem na novou délku. Konstrukce podvozku a základní konstrukce podlahy byly uzpůsobené podle třetí nápravy a s ohledem na polohu sedících cestujících došlo ke zvětšení zasklené plochy u verze s rovnou podlahou.

Nový model Crossway Low Entry se 3 nápravami je zárukou prvotřídních celkových nákladů na vlastnictví, což je dáno zejména know-how získaným u řady Crossway a exkluzivní technologií HI-SCR, která se stará o snížení spotřeby a emisí



MIMOŘÁDNÁ OVLADATELNOST

NEJLEPŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ VE SVÉ TŘÍDĚ

V třínápravovém uspořádání se celková délka nového modelu Crossway Low Entry prodlouží na 14,5 m, ovšem veškerá ovladatelnost (poloměr otáčení) 13 m verze je zachována.

Třetí náprava s integrovaným elektrohydraulickým systémem řízení dosahuje poloměru otáčení 23,8 m – tj. nejlepšího ve své třídě.

Tažená náprava je opatřena nezávislým, elektronicky ovládaným systémem řízení, který se stará o dokonalé řízení vozidla a nízké opotřebení pneumatik v plně automatickém režimu.

Náprava je aktivně řízena při jízdě dopředu i dozadu, a to v nízkém a středním rozmezí rychlostí. Ve vyšších rychlostech je třetí náprava uzamčena v přímém směru.

TŘETÍ NÁPRAVA

Nová třetí náprava modelu Crossway Low Entry využívá osvědčených prvků výrobní řady Crossway a logiky řízení používané v IVECO Truck, která napomáhá jízdní stabilitě ve všech rychlostech ve spojení s vynikající manévrovatelností.



MOTORY

Řada Crossway Low Entry je dostatečně všestranná, aby umožnila osazení různými motory, jako je například: Tector 7 na naftu / HVO / XTL, Cursor 9 na dvojkombinaci nafta / HVO / XTL a Natural Power na stlačený zemní plyn nebo biometan.

TECTOR 7 DIESEL / HVO / XTL VYSOKÁ ÚČINNOST

- + Lehčí, menší rozměry, podélná poloha
- + Vyšší výkon: o 10% vyšší než u vozidel Euro V
- + Vysoký výkon díky síle 286 koní
- + Špičková spotřeba paliva

CURSOR 9 DIESEL / HVO / XTL VYSOKÝ VÝKON

- + Kroutící moment až 1 700 Nm pro překonání každého svahu
- + Optimalizovaný přístup pro údržbu
- + Příčná instalace poskytující špičkový průchod cestujících zadními dveřmi
- + Snazší montáž klimatizace pro náročný klimatizační výkon

CURSOR 9 NATURAL POWER VYNIKAJÍCÍ ZKUŠENOSTI

- + Vysoký výkon díky síle 360 koní
- + Nízké emise a kompatibilita s biometanem
- + Kroutící moment až 1 620 Nm
- + Optimalizovaný přístup pro údržbu

DÉLKA (m)	VERZE	DIESEL / HVO / XTL				NATURAL POWER
		TECTOR 7		CURSOR 9		CURSOR 9 NP
		286 hp – 210 kW	320 hp – 228 kW	360 hp – 265 kW	400 hp – 294 kW	360 hp – 265 kW
10,8	CITY	■	■	■		
12		■	■	■		■
13		■	■	■		
14,5				■		
10,8	LINE		■	■		
12			■	■		■
13			■	■		
14,5				■		
10,8	NORMAL FLOOR		■	■	■	
12			■	■	■	
13			■	■	■	

EVADYS



EVADYS: UNIVERZÁLNÍ ŘEŠENÍ PRO VÁŠ PROFIT.

Nový Evadys je koncipován pro regionální a celostátní linky, letištní přepravu, organizované zájezdy i výlety. Díky své všestrannosti se pro vás stane dokonalým obchodním partnerem. Jedná se o jediný model na trhu, ve kterém se snoubí vlastnosti řady Crossway a zkušenosti získané u modelu Magelys. Nový Evadys je v oblasti provozní všestrannosti skutečným šampiónem:

- + Nová speciálně koncipovaná víceúčelová architektura vozu
- + Více zavazadlového prostoru než u běžných meziměstských autobusů: až 12 m³
- + Nižší spotřeba oproti turistickým autobusům třídy HD a také vyšší užitečné zatížení

Toto vozidlo se výborně hodí pro dálkové trasy s častými zastávkami, ale zároveň je dostatečně dlouhé, aby poskytlo dostatečný výkon a pohodlí.



VŠESTRANNOST

VÍCEÚČELOVÁ ARCHITEKTURA VOZU
AŽ 12 m³ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

SPOLEHLIVOST

SILNÁ TRADICE A DLOUHOLETÉ
ZKUŠENOSTI
EXKLUZIVNÍ TECHNOLOGIE HI-SCR

VÝNOSNOST

NEJNIŽŠÍ TCO V SEGMENTU
OPTIMALIZOVANÁ VÍCEÚČELOVOST
7 DNÍ V TÝDNU

POHODLÍ A BEZPEČNOST

VYSOKÁ ÚROVEŇ POHODLÍ
VYSPĚLÉ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY



MIMOŘÁDNÁ UNIVERZÁLNOST

S dědictvím od těch nejvýznamnějších modelů autobusového průmyslu, je Evadys vozem, který by díky své univerzálnosti neměl chybět ve vaší flotile. Díky své víceúčelové architektuře, kterou lze přizpůsobit potřebám zákazníka, je vhodný jak pro linkovou dopravu s velkým množstvím zastávek, tak pro zájezdovou dopravu.

Nový Evadys nenabízí nejvyšší možný komfort pouze cestujícím, ale zároveň se postará o komfort jejich zavazadel. Díky objemným zavazadlovým schránkám budete mít pro kufry a tašky svých zákazníků vždy dostatek prostoru.

Zavazadla, to není pouze objem, ale především hmotnost: proto jsme hledali nejlepší možná řešení optimalizace prostoru, abychom ho dokázali maximálně využít. Výsledkem je až 10,15 m³ celkového objemu zavazadlových schrán a k tomu 1,8 m³ objemu vnitřních zavazadlových košů, což dohromady činí 12 m³ zavazadlového prostoru. Ve výsledku tak má každý cestující pro svá zavazadla k dispozici 200 litrů objemu.

Pro uspokojení různých provozních potřeb je vůz nabízen ve dvou délkách a se třemi typy dveří: jednokřídlými středními dveřmi v případě WC umístěného uprostřed, dvoukřídlými středními dveřmi s dostatkem prostoru pro plošinu pro vozíčkáře, a jednokřídlými zadními dveřmi, které dovolují maximální využití rekordně objemných zavazadlových schrán. Výběr z 15 různých uspořádání sedadel pak z nového Evadysu činí ideální víceúčelový zájezdový autobus.

K dispozici jsou různé typy převodovek (manuální, robotizovaná a automatická), které vám umožní zvolit optimální řešení pro váš trh a konkrétní využití vozu.



OSVĚDČENÁ SPOLEHLIVOST

Při vývoji nového Evadysu, jako víceúčelového autobusu, jsme mohli stavět na bezkonkurenčních zkušenostech a osvědčené spolehlivosti rodiny našich meziměstských autobusů.

Nový Evadys, opakovaně testovaný v extrémních provozních a klimatických podmínkách od -30 °C do +50 °C, při silničních a funkčních testech na více než 120 000 km, a při zátěžových zkouškách odpovídajících 2 000 000 km provozu na evropských silnicích, zaručuje maximální výkon, sílu a spolehlivost na všech trasách, spolu s vysokou úrovní komfortu pro cestující.

Konstrukce a komponenty vozu jsou chráněny antikorozní úpravou ponořením v kataforetické lázni, nejmodernějším a nejúčinnějším průmyslovým řešením proti korozi.

Řešení použité u nového Evadysu splňují nejpřísnější normy veřejné dopravy výběrem materiálů a technologií zaručujících udržitelnost a dlouhou provozní životnost.

Exklusivní technologie HI-SCR se obejde bez rizikové regenerace filtru pevných částic za vysokých teplot a poskytuje vašim cestujícím maximální bezpečnost.

OPTIMALIZOVANÁ VÝNOSNOST

Snížené provozní náklady, nízká spotřeba paliva a AdBlue®, dlouhé intervaly údržby a provoz šetrný k životnímu prostředí, činí z nového Evadysu velmi efektivní řešení pro jakoukoli misi.

Nový Evadys, inspirovaný zájezdovými a linkovými modely, nabízí dopravcům vynikající úroveň produktivity.

Optimalizovaná všestrannost nového Evadysu zaručuje dopravcům maximální výnos v pracovních dnech i o víkendech.

Vysoká obsaditelnost, celková flexibilita díky různorodosti využití a nejnižší celkové provozní náklady ve své třídě, dělají z nového Evadysu dokonalý motor vašich financí s vynikající kvalitou, výkonem a nastavením ceny.





MAXIMÁLNÍ KOMFORT A BEZPEČNOST

Nový Evadys, který v sobě důmyslně kombinuje DNA našich zájezdových i linkových autobusů, poskytuje ve své kategorii špičkovou úroveň komfortu a maximální bezpečnost pro řidiče i cestující.

Tepelný komfort lze regulovat díky kvalitním klimatizačním a vytápěcím systémům. Výhodou jsou okna s dvojitým zasklením a několikavrstvý podlahový materiál, jež zajišťují protihlukovou a tepelnou izolaci.

Další předností nového Evadysu je snadný nástup a výstup z vozu, které jsou jednou z podmínek příjemného cestování. Pro přepravu osob se sníženou mobilitou lze vůz navíc vybavit vestavěným kotevním systémem Q'Straint pro vozíčkáře, jenž zaručuje maximální bezpečnost a optimální využití tohoto prostoru.

Šířka uličky mezi sedadly a ergonomická konstrukce sedadel usnadňují pohyb v prostoru pro cestující.

Evadys, který si zakládá na vysoké úrovni komfortu a služeb, lze vybavit novým polohovatelným sedadlem pro průvodce, prostornými zavazadlovými koši, kávovarem u sedadla průvodce, kuchyňkou, videosystémem a wi-fi. Cestující mohou využívat individuální osvětlení a výdechy klimatizace, zásuvky USB a WC.



MODERNÍ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

Kontrolní systém brzd

Integruje základní funkce jako jsou:

- + EBS (Elektronický brzdový systém)
- + ASR (Protiskluzový systém)
- + ESP (Elektronický stabilizační program), který snižuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem

Prvky aktivní bezpečnosti

- + LDWS (Systém upozornění při vybočení z pruhu), který zrychluje dobu reakce a zkracuje brzdnou vzdálenost
- + AEBS (Vyspělý systém nouzového brzdění)

Prvky pasivní bezpečnosti

- + Antikorozní úprava ponořením v kataforetické lázni (pevnost podvozku)
- + R66.02 (odolnost konstrukce v případě nehody)

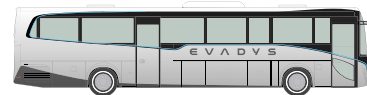
EVADYS JE ZTĚLESNĚNÍM VŠESTRANNOSTI

Ve dvou různých délkách nabízí Evadys komfort v kombinaci s maximální obsaditelností vozu, objemnější a přístupnější zavazadlové schránky (s výškou otvoru 860 mm), podlahu ve výšce 1 140 mm, výběr ze čtyř převodovek a nové elektricky ovládané okno řidiče.



DVOUKŘÍDLÉ STŘEDNÍ DVEŘE

Ideální pro regionální linkovou dopravu na střední a dlouhé vzdálenosti s bezbariérovým přístupem pro vozíčkáře



JEDNOKŘÍDLÉ STŘEDNÍ DVEŘE

Ideální pro zájezdovou dopravu



JEDNOKŘÍDLÉ ZADNÍ DVEŘE

Ideální jako výletní autobus nebo letištní kyvadlová doprava

DÉLKA	12 m	13 m	12 m	13 m	12 m	13 m
VÝŠKA PODLAHY / POD SEDADLY	~1 140 mm					
VNITŘNÍ VÝŠKA	~2 000 mm					
VÝŠKA PRAHU VSTUPNÍCH DVEŘÍ	344 mm					
ŠÍŘKA DVEŘÍ	Přední dveře: 800 mm / Střední dveře: 1 200 mm		Přední dveře: 800 mm / Střední dveře: 800 mm		Přední dveře: 800 mm / Zadní dveře: 800 mm	
MOTOR	Cursor 9, 294 kW (400 hp)					
PŘEVODOVKA	Manuální, robotizovaná, automatická					
MAXIMÁLNÍ POČET SEDADEL	55 (s pódiem)	61	53	59 *	55	63 *
CELKOVÝ PROSTOR PRO ZAVAZADLA (v m³) (včetně zavazadlových košů)	8	9,7	9,5	11	10,2	12

*se sedadly Scoleo max

MAGELYS



MAGELYS. AUTOKAR S VYSOKOU PŘIDANOU HODNOTOU.

Magelys je určen pro národní i mezinárodní linky, turistickou dopravu, kyvadlové služby a přepravu VIP klubů. Jde o nový autokar, který ve vás probudí chuť vydat se na cestu v tom největším pohodlí a bezpečí.

Magelys navazuje na úspěch svého předchůdce Magelys Pro. Jeho neocenitelné vlastnosti činí z každého výletu nezapomenutelný zážitek:

- + Prostorný, prosvětlený interiér a palubní systém pro zábavu cestujících zajišťuje maximální pohodlí pro řidiče i pro pasažéry
- + Premiové vlastnosti vybrané v rámci konkurenceschopného souboru výbavy
- + Inovativní styl a design zahrnuje nové osvětlení a začlenění LED světel

Magelys nabízíme ve dvou délkách: 12,2 m a 12,8 m (také s rampou pro vozíčkáře a vymezeným prostorem pro tělesně postižené osoby).



BEZPEČNOST

MODERNÍ AKTIVNÍ I PASIVNÍ
BEZPEČNOSTNÍ PRVKY LDWS A ACC

VYSOKÝ KOMFORT

NOVÝ SYSTÉM HVAC
(TOPENÍ – VENTILACE – KLIMATIZACE)
ŘEŠENÍ NA MÍRU

DESIGN

NOVĚ INTEGROVANÁ
LED SVĚTLA

VŠESTRANNOST

3 VERZE
RŮZNÉ MISE



VŽDY NEJVYŠŠÍ PŘIDANÁ HODNOTA

Magelys je vhodný pro různé druhy provozu. Byl projektován se záměrem snížit spotřebu paliva a uspokojit nejnáročnější požadavky provozovatelů. Splnění těchto cílů zajišťuje unikátní pohonná jednotka s variabilitou převodů zadní nápravy.

BEZPEČNOST NADE VŠE

Bezpečnost je to nejdůležitější a Magelys se vyznačuje využitím vyspělých systémů:

ABS – ZDOKONALENÝ SYSTÉM NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ

Systém měří vzdálenost a vypočítává dobu potenciální kolize s vozidlem před ním. V případě bezprostředně hrozící kolize upozorní AEBS řidiče a samostatně aktivuje brzdy, pokud je náraz nevyhnutelný.

LDWS – SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA VYJETÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU

Vysílá upozornění v případě, že vozidlo začne vyjíždět ze svého jízdního pruhu bez zapnutých směrovek.

ACC – ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Adaptivní tempomat pomáhá řidiči nastavit rychlost vozidla na určitou hodnotu. Radarová čidla měří vzdálenost k vozidlu jedoucímu před vámi a v případě potřeby přenáší signál ke zpomalení. Pokud se vzdálenost k vozidlu před vámi sníží, Magelys sám zpomalí.

ESP – ELEKTRONICKÝ STABILIZAČNÍ PROGRAM

ESP umožňuje řidiči vyhnout se smyku vozidla a snižuje riziko bočního nárazu. Automaticky zasáhne, aby řidiči pomohl udržet kontrolu nad směrem jízdy vozidla při kluzkých podmínkách na vozovce nebo při provádění úhybných manévru. Pomáhá řidiči snížit riziko převrácení vozidla v zatáčce.

EBS – SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO BRZDĚNÍ

EBS vylepšuje délku brzdné dráhy, výkon brzdného systému, stabilitu vozidla a ovladatelnost řidičem.

ASR – SYSTÉM REGULACE PROKLUZU KOL

ASR, někdy také nazýván automatická kontrola trakce, optimalizuje trakci a přilnavost k vozovce díky ovládání točivého momentu motoru a brzdné síly každého poháněného kola.



VYSOKÁ ÚROVEŇ CESTOVÁNÍ

Vysoký standard cestování novým Magelysem zajišťuje kombinace technických prvků a technologií pro maximální pohodlí cestujících, jako například:

- ⊕ Unikátní konstrukce střechy s širokými prosklenými oblouky nabízí rozsáhlý panoramatický výhled
- ⊕ Optimalizovaný tepelný komfort a jeho regulace
- ⊕ Design interiéru na přání zákazníka
- ⊕ Palubní zařízení a služby pro zpříjemnění cesty

Nový Magelys umožňuje zákazníkům snížit uspořádání na pouhých 30 luxusních sedadel srovnatelných s těmi nejlepšími sedadly pro přepravu VIP klubů.



DESIGN

INOVATIVNÍ STYL A DESIGN

- ⊕ Unikátní konstrukce střechy s širokými prosklenými oblouky nabízí rozsáhlý panoramatický výhled
- ⊕ Použití LED osvětlení: 5x delší životnost, o 70% nižší spotřeba elektrické energie
- ⊕ Praktický design umožňuje snadnou přístupnost a údržbu
(stejná přední a zadní světla na všech vozech Euro VI)

Magelys působí impozantně a přitahuje pozornost díky vnějšímu designu a aerodynamickým vlastnostem, které umožňují kombinovat dokonalé linie s nižší spotřebou paliva.



3 VERZE PŘIPRAVENÉ KE STARTU!

RŮZNÝ DESIGN PRO RŮZNÉ MISE

Magelys snadno uspokojí všechny potřeby zákazníka pro různé druhy osobní dopravy, a to díky celé škále nabízených verzí:

MAGELYS LINE

- + Pro linkovou dopravu na regionálních, celostátních a mezistátních linkách
- + Délky 12,20 m a 12,80 m, LED osvětlení, prosklení střechy nad uličkou mezi sedadly, standardní sedadla cestujících
- + Integrovaná klimatizace, konvektorové vytápění, radar pro couvání
- + Plošina pro vozíčkáře, toaleta s velkou kapacitou nádržky na vodu, kapacita nádrže na palivo až 640 l

MAGELYS PRO

- + Pro turistickou dopravu
- + Magelys Line + toaleta, sedadla cestujících střední třídy
- + Dvě LCD obrazovky 19", sedadlo a mikrofon pro hostesku, boční konzole u řidiče, volant potažený umělou kůží

MAGELYS LOUNGE

- + Pro luxusní turistickou dopravu
- + Magelys Pro + centrální střešní okna, luxusní kožená sedadla cestujících
- + Úložný prostor pro hostesku, kávovar, USB zásuvky, Wi-Fi, GPS, zásuvka 220 V
- + Převodovka AS Tronic, vysavač, kamera hostesky, silniční kamera



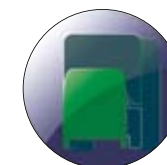
DAILY



DAILY MINIBUS. DOSAŽENÍ CÍLE.

Nový minibus Daily je tou správnou volbou pro rozvoj vašeho podnikání. Díky svým motorům Euro VI poskytujícím vyšší výkon, nižší spotřebě paliva a nejlepším nákladům na vlastnictví ve své třídě, vyššímu pohodlí pro řidiče i pro cestující, vyspělé konektivité a neomezené všestrannosti v naplňování přepravních potřeb všech cestujících, je minibus Daily vaším ideálním obchodním partnerem.

Po získání titulu „Mezinárodní autobus roku 2016“ pro Magelys a tří denní sérii testů Minibus Euro Test, kterých se účastnili všichni velcí hráči z odvětví, vyhrála značka IVECO BUS poprvé vyhlášený titul „Mezinárodní minibus roku 2017“, který udělila minibusu Daily Tourys prestižní mezinárodní porota sestávající z odborných publicistů zastupujících 18 předních evropských magazínů silniční přepravy.



**MINIBUS
OF THE YEAR
2017**

VLASTNOSTI MINIBUSU DAILY

- + Design interiéru a exteriéru
- + Prostor navíc s mimořádnou kapacitou cestujících a všestranností, která nemá obdoby
- + Vyšší komfort kabiny řidiče a prostoru pro cestující
- + Nová automatizovaná 8stupňová převodovka HI-MATIC, nyní k dispozici také v kombinaci s motorem Natural Power
- + Hladiny emisí jsou v souladu s nejnovější normou Euro VI

NEOMEZENÁ VŠESTRANNOST

- + 3 cíle – turistické, meziměstské a školní
- + 3 motory – naftové, motory Natural Power a Electric
- + Nosnost přizpůsobená a optimalizovaná dle typu vybavení



VYSOKÁ ÚROVEŇ POHODLÍ

VYLEPŠENÁ ERGONOMIE
A POHODLÍ PŘI ŘÍZENÍ
PALUBNÍ KONEKTIVITA

TRVALÁ UDRŽITELNOST

NAFTOVÉ, NATURAL POWER
A ELEKTRICKÉ MOTORY
K DISPOZICI PRO KONKRÉTNÍ POUŽITÍ

VÝKON

NOVÁ OSMISTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ
PŘEVODOVKA HI-MATIC

VŠESTRANNOST

DÉLKA V ROZMEZÍ OD 6 m DO 7,5 m
MIMOŘÁDNÁ NOSNOST AŽ 6,5 t
TURISTICKÁ, MEZIMĚSTSKÁ A ŠKOLNÍ
VERZE



PRVOTŘÍDNÍ KOMFORT

Minibus Daily nabízí širokou škálu řešení co se týče technologií a stylu, která jsou úzce zaměřená na pohodlí cestujících: nový design interiéru, velmi pohodlná turistická sedadla, nové rozvržení, vylepšené systémy klimatizace a systém distribuce vzduchu poskytující mimořádné pohodlí.

Minibus Daily zajišťuje stejnou ergonomii a pohodlí řidiče jako v automobilech, a to díky upravenému provedení pracoviště řidiče a převodovce HI-MATIC, představující standard pro všechny varianty Tourys.

Klimatizace se chlubí vyšší efektivitou a nižší hlučností, což řidiči pomáhá vyhnout se únavě, a to i během dlouhých a náročných cest. Funkční palubní deska má nové klíčové prvky, které mají spoluvytvářet funkční profesionální pracoviště.

NEJLEPŠÍ VÝKON

Převodovka je k dispozici ve dvou variantách – v šestistupňové manuální variantě nebo inovativní osmistupňové automatické variantě HI-MATIC.

Nová automatická převodovka HI-MATIC je navržena tak, aby zaručovala maximální výkon, minimální provozní náklady, bezkonkurenční komfort a pohodlné řazení v kombinaci se sníženou spotřebou paliva.

Díky 8 převodům je ve srovnání s 6stupňovými modely převodovek řazení rychlejší a přesnější, neboť zajišťuje zařazení ideálního stupně do 200 milisekund bez ohledu na otáčky motoru.



HI  MATIC

NEOMEZENÁ VARIABILITA

MINIBUS DAILY PRO VŠECHNY POTŘEBY

Rozsáhlá nabídka minibusů Daily dokáže uspokojit širokou škálu potřeb pro různé způsoby využití osobní dopravy: v turistické dopravě pro cestování s komfortem, v meziměstské dopravě díky vysoké přepravní kapacitě ve své kategorii a jako školní autobus speciálně navržený pro přepravu studentů.

DAILY TOURYS – NOVÁ DAILY TOURYS – AUTOMATICKÉ VYLEPŠENÍ

Nová Daily Tourys je obohacenou variantou předchozího modelu s novými standardními prvky na vysoké úrovni:

- + Nový design exteriéru s novými nárazníky a bočními LED obrysovými světly
- + Nové LED osvětlení uličky
- + Nová světla a výdechy vzduchu integrované do zavazadlových košů
- + Vysoce komfortní sedadla s 3bodovými bezpečnostními pásy instalovanými spolu s kolejniciemi na vyvýšeném stupínku pro zvýšení pohodlí cestujících
- + Panoramatické čelní sklo, které pro cestující zlepšuje viditelnost v přední části
- + Inovativní osmistupňová automatická převodovka HI-MATIC v rámci standardního vybavení





DAILY LINE – PROSTORNÁ, VŠESTRANNÁ, EFEKTIVNÍ

Daily Line je ideální pro meziměstskou dopravu, s přepravní kapacitou nejlepší ve své kategorii pomáhá minimalizovat provozní náklady, přičemž nabízí konfiguraci vhodnou pro každý způsob využití.

- + 3 délky a různé typy dveří (manuální, elektrické nebo posuvné dveře)
- + Různé rozvržení sedadel: od 16 po 22 cestujících s možností přístupu pro vozíčkáře
- + Nová instalace sedadel na kolejnicích a nové látky
- + Širší ulička (+20 mm oproti předchozímu modelu)



DAILY START – SNADNO A RYCHLE

Vozidlo nižší střední třídy, jednoduché a vysoce funkční, se skvělým poměrem ceny a kvality:

- + Motory o výkonu 150–180 koní
- + Maximální kapacita až 22 cestujících
- + Manuální boční posuvné dveře se zatažitelným schůdkem
- + Sedadla na kolejnicích
- + Široká škála možností, které naplní veškeré potřeby zákazníků



DAILY BLUE POWER – UDRŽITELNÝ VÝKON

Řada Daily Blue Power se skládá z užitkových vozidel a minibusů poháněných alternativními pohony. U přepravy osob pokrývá Daily Blue Power širokou škálu cílů: kyvadlovou autobusovou dopravu v městském prostředí, přepravu studentů a pravidelné linky.

Díky atraktivnímu designu modré přední mřížky jsou minibusy Blue Power okamžitě rozpoznatelné.

NOVÝ DAILY TOURYS - AUTOMATICKÉ VYLEPŠENÍ

Nový Daily Tourys je obohacenou variantou předchozího modelu s novými standardními prvky na vysoké úrovni. Byl vylepšen jak exteriér, tak i interiér, a to pro poskytnutí ještě většího pohodlí a vyzdvihnutí exkluzivního designu, díky kterému je nový Daily Tourys stejně výjimečný jako jeho návštěvníci.

Vyspělé interiérové prvky zahrnují nová vysoce komfortní sedadla, díky kterým se budou cestující cítit jako v první třídě. Maximální jasnost je zajištěna panoramatickým čelním sklem a LED osvětlením, které zvyšuje pohodu a viditelnost na palubě. Snížený zavazadlový prostor s kapacitou 2,5 m³ a nové vnitřní přihrádky na zavazadla umožňují modelu Daily Tourys největší kapacitu zavazadlového prostoru v rámci své kategorie.

Hlavní vylepšení týkající se vnější části vozidla se skládá ze zbrusu nových nárazníků a špičkových tvarovaných krytů na kolejnici bočních posuvných dveří pro lepší integraci oken. Vozidla jsou také vybavena novými dvoubarevnými poklicemi na kola pro podtržení atraktivního designu.

Díky exkluzivní osmistupňové automatické převodovce HI-MATIC, která je součástí standardního vybavení, poskytuje nový Daily Tourys vynikající výkon, maximální pohodlí a zaručené automatické vylepšení pro jakékoli cíle.



ROZVOR (mm)	CELKOVÁ DÉLKA (mm)	VÝKON MOTORU (koní)	MODEL	POZICE ŘIDIČE	CELKOVÁ VÝŠKA (mm)	CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	PŘEVODOVKA
4100L	7 498	180 D	65C	LHD / RHD	3 100	6 500	HI-MATIC



DAILY LINE - PROSTORNÁ, VŠESTRANNÁ, EFEKTIVNÍ

Daily Line je ideální pro meziměstské cesty a s přepravní kapacitou nejlepší ve své kategorii pomáhá minimalizovat provozní náklady, přičemž nabízí konfiguraci vhodnou pro každý způsob využití.

Model je nabízen ve třech různých délkách, se dvěma typy dveří a s různým uspořádáním sedadel pro cestující: od 16 po 22 míst. Díky tomu lze vůz snadno přizpůsobit požadavkům zákazníka bez nutnosti činit kompromisy mezi rozměry, vybavením a přepravní kapacitou.

Stejně široký je i výběr vybavení: na přání je k dispozici příprava pro instalaci označovačů jízdenek a tlačítka pro zastavení na znamení, opět na základě potřeb.

Díky zadní rampě pro vozíčkáře a snadno demontovatelným sedadlům v zadní řadě, jež jsou k dispozici na přání, chce Daily Line usnadnit nástup i tělesně postiženým cestujícím.

ROZVOR (mm)	CELKOVÁ DÉLKA (mm)	VÝKON MOTORU (koní)	MODEL	POZICE ŘIDIČE	CELKOVÁ VÝŠKA (mm)	CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	PŘEVODOVKA
3520L	5 963	150 - 180 D	40C	LHD / RHD	2 900	4 500	Manuální / HI-MATIC
4100	7 128	150 - 180 D	50C	LHD / RHD	2 900	5 600	Manuální / HI-MATIC
4100L	7 498	150 - 180 D	60C / 65C	LHD / RHD	2 950	6 100 / 6 500	Manuální / HI-MATIC

DAILY START - SNADNO A RYCHLE

Daily Start je nejnovějším členem rodiny minibusů Daily. Tato varianta doplňuje řadu Minibus o poskytuje vozidlo nižší střední třídy, které je jednoduché a vysoce funkční, a nabízí skvělý poměr ceny a kvality. Díky pevnému základu a prokázané kvalitě, které zdělila z DNA rodiny Daily, je u ní zajištěn spolehlivý provoz.

Tento model je k dispozici ve dvou různých naftových motorizacích (150 a 180 koní) a obsahuje různé konfigurace sedadel (až pro 22 cestujících s možností přístupu vozíčku). Nová Daily Start je vybavena manuálními bočními posuvnými dveřmi ve standardní konfiguraci. Zatažitelný schůdek u vstupu usnadňuje přístup do vozu.

Aby bylo možné Daily učinit ještě všestrannější, lze využít další možnosti, jak obohatit standardní výbavu, například elektrickými bočními posuvnými dveřmi se zatažitelným schůdkem a centrální klimatizací.

Daily Smart je jednoduché a chytré vozidlo, které je perfektně přizpůsobené široké škále cílů: od linek spojujících parkoviště a letiště, až po sdílené taxislužby.



ROZVOR (mm)	CELKOVÁ DÉLKA (mm)	VÝKON MOTORU (koní)	MODEL	POZICE ŘIDIČE	CELKOVÁ VÝŠKA (mm)	CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	PŘEVODOVKA
3520L	5 963	150 - 180 D	40C	LHD / RHD	2 900	4 500	Manuální / HI-MATIC
4100	7 128	150 - 180 D	50C	LHD / RHD	2 900	5 600	Manuální / HI-MATIC
4100L	7 498	150 - 180 D	60C / 65C	LHD / RHD	2 950	6 100 / 6 500	Manuální / HI-MATIC

NATURAL POWER. TRVALE UDRŽITELNÝ VÝKON.



Řada Daily Blue Power představuje užitkové vozy a minibusy na alternativní pohon. Daily Blue Power pro přepravu osob je vhodná pro celou řadu misí: kyvadlová autobusová doprava ve městech, přeprava studentů či linková doprava. Díky atraktivnímu designu modré přední masky chladiče jsou minibusy Blue Power naprosto nezaměnitelné.

Řadou Daily Blue Power potvrzuje IVECO BUS svůj silný důraz na trvale udržitelnou dopravu.

Poprvé je hnací soustava Natural Power vybavena automatickou převodovkou HI-MATIC, což z minibusu Daily Natural Power činí nejlepší vůz ve své třídě co do výkonu a trvalé udržitelnosti. Nabízí stejnou robustnost, výkon a spolehlivost jako dieselový vůz, avšak s ještě vyšším komfortem a spotřebou díky mimořádně nízkým emisím škodlivin a CO₂. Vůz je také k dispozici s pohonem na biometan, s emisemi CO₂ nižšími o 95 %.

NEJVYŠŠÍ KOMFORT A BEZPEČNOST

Exklusivní 8stupňová automatická převodovka HI-MATIC je konstruována tak, aby zaručovala maximální výkon, minimální provozní náklady, bezkonkurenční komfort, mimořádně přesné řazení, a to vše s nižší spotřebou paliva.

BEZ OMEZENÍ VE MĚSTĚ

Díky minimální hlučnosti, o 4 dB nižší než u dieselové verze, se jedná o mimořádně tichý a ekologický vůz, který se skvěle uplatní především v městském prostředí s nízkoemisními zónami.

BEZKONKURENČNÍ VÝKON

Díky své trvale udržitelné technologii Natural Power nabízí Daily Minibus Natural Power stejný výkon a reakční dobu jako dieselová verze. Třílitrový motor o výkonu 100 kW, s točivým momentem 350 Nm, nejlepší v dané třídě, dokáže zvládnout jakoukoli misi.

MIMOŘÁDNĚ NÍZKÁ SPOTŘEBA PALIVA

Daily Minibus Natural Power těží ze znatelně nižších cen CNG u čerpacích stanic, což ve výsledku přináší až 35% úspory ve srovnání s dieselem.



Motor 3,0 L CNG	
Maximální výkon	100 kW (136 hp)
Rozsah otáček motoru při max. výkonu	2730-3500 rpm
Max. točivý moment	350 Nm
Rozsah otáček motoru při max. točivém momentu	1500-2730 rpm

Výkon v nouzovém benzinovém režimu Recovery Mode:
60 kW (82 hp), točivý moment 230 Nm.

ELECTRIC. MINIBUS S NULOVÝMI EMISEMI.

DAILY
BLUE POWER



Nová Daily Electric je jedinečný vůz s nejširší nabídkou ve své třídě, který je vhodný pro provoz i ve městech s nejpřísnějšími dopravními omezeními. Výkon akumulátorů je optimalizován pro všechny povětrnostní podmínky a jejich dobíjení v novém rychlodobíjecím režimu trvá pouze dvě hodiny. Efektivnost jízdy ještě zvyšuje režim Eco-Power a systém regenerativního brzdění.

STOPROCENTNÍ TRVALÁ UDRŽITELNOST

Tento vůz s nulovými emisemi, jedinečný ve své třídě, funguje ze 100 % na elektrický pohon. Vysoká efektivnost akumulátorového systému a použití přídavných elektrických systémů, v kombinaci s plně recyklovatelnými bateriemi, z něj činí stoprocentně trvale udržitelný vůz.

PROVĚŘENÁ VŠESTRANNOST

Daily Minibus Electric má nulové emise a je připraven na jakékoli využití. Díky variabilnímu uspořádání baterií je Daily Electric jako doma v nejrůznějších pracovních podmínkách: od městských center a kyvadlové dopravy, po taxislužbu.

NEJVYŠŠÍ EFEKTIVNOST VE SVÉ TŘÍDĚ

Díky nově začleněným prvkům efektivnosti, jako je volba jízdního režimu, nový systém regenerativního brzdění a optimalizace výkonu akumulátorů pro všechny povětrnostní podmínky, se vůz může pochlubit skvělou autonomií.

IDEÁLNÍ OBCHODNÍ PARTNER

Vybavení, jako je 7" odnímatelný tablet, jedinečná elektronická palubní deska pro správu dat a navigační technologie od TomTom® Bridge pro IVECO, činí z Daily Electric ideálního obchodního partnera.



DOBÍJENÍ VE VEŘEJNÝCH DOBÍJECÍCH STANICÍCH
(@400 V/16 A 3,5/7/11 kW) 10 hodin

DOBÍJENÍ V SOUKROMÝCH DOBÍJECÍCH STANICÍCH
(@400 V/16 A 3,5/7/11 kW) 10 hodin

RYCHLODOBÍJENÍ VE VEŘEJNÝCH DOBÍJECÍCH STANICÍCH
(@400 V/32 A 22 kW) 2 hodiny

DOBÍJENÍ DOMA
(@230 V/16 A 3,5 kW) 24 hodin

POWER DAILY. SPOLEHLIVOST, VÝKON A BEZPEČNOST. KDEKOLI.

IVECO POWER DAILY s motory Euro III a Euro IV je minibus určený pro mimoevropské trhy.

Power Daily nabízíme ve třech délkách: 4,8 m, 6 m, 7 m.



- ⊕ IVECO Power Daily kombinuje robustnost, spolehlivost a konstrukci odpovídající evropským standardům kvality
- ⊕ Využívá všech dostupných technologií IVECO pro maximální výkon v jakýchkoli podmínkách a pro nejvyšší bezpečnost
- ⊕ Klade mimořádný důraz na detail, vysokou úroveň pohodlí, elegantní design a poprodejní asistenční služby v rámci stále se rozšiřující sítě servisních partnerů
- ⊕ Power Daily optimálně člení vnitřní prostor pro řidiče i cestující. Poskytuje řidiči ideální prostředí a zaručuje tak plynulé a pohodlné cestování při jakémkoliv stavu vozovky
- ⊕ Ergonomická přístrojová deska je vybavena snadno čitelnými prvky. K omezení únavy řidiče i na dlouhých trasách přispívá převodovka s hydraulickým posilovačem
- ⊕ K rozsáhlé standardní výbavě patří i elektrická okna, rádio/CD a systém klimatizace



PODVOZEK IVECO BUS

PODVOZEK IVECO DAILY KOMPLETNÍ ŘADA PRO PŘEPRAVU CESTUJÍCÍCH

Nová řada IVECO Daily je pro výrobce nástaveb bohatší a všestrannější. Boduje širokou nabídkou řešení a rozsahem nosností od 4,5 t do 7,2 t. Řada IVECO Daily je ideálním základem pro konstrukci minibusů:

- + Robustní struktura s podvozkem odvozeným od nákladních vozidel usnadňuje jeho opatření nástavbou
- + Robustnost a odolnost převodového ústrojí
- + Spolehlivost motorů FPT Industrial Heavy Duty FIC 3,0 l ve verzi diesel a Natural Power
- + Široký výběr nosností, homologací, úprav a specifických řešení pro přepravu osob
- + Nové 8rychlosní automatické převodovky HI-MATIC

Nabídka pro výrobce nástaveb Daily Chassis zahrnuje verze:

- + Podvozek s kabinou, příprava pro dostavbu, příprava pro dostavbu se zkráceným podvozkem a Cut Away (až do 7,2 t)
- + Prosklená dodávka a minibus (až do 7,5 m a 6,1 t)



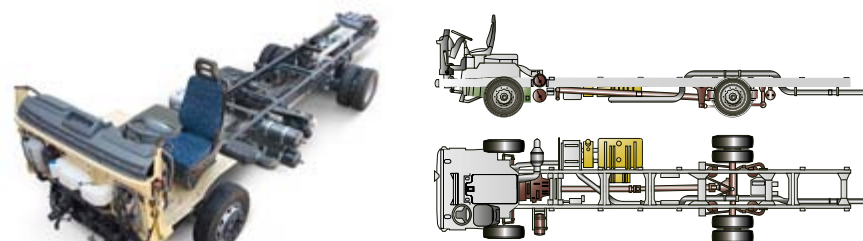
PODVOZEK EUROMIDI PŘIPRAVEN PRO VÁŠ PŘÍŠTÍ AUTOBUS

Podvozek Euromidi je určen pro autobusy s motorem vpředu. Jeho konstrukce je uzpůsobena karoseriím turistických a meziměstských autobusů. Podvozek Euromidi představuje skutečně univerzální řešení pro všechny karosáře. Nabízí:

- + Dlouhý přední převis a pohodlný přístup
- + Maximální pohodlí s plně pneumatickým pérováním
- + Výkonnou hnací soustavu vybavenou motorem TECTOR
- + Verze od Euro III až k Euro VI

Nabídka podvozku Euromidi Chassis zahrnuje:

- + CC100 (10 t / 10,25 t)
- + CC150 (15 t)



NÍZKOPODLAŽNÍ PODVOZEK. NEJLEPŠÍ CESTA KE SKUTEČNÉMU POHODLÍ

Nízkopodlažní podvozek je určen novátorsky zaměřeným karosářům, kteří se soustředí na nejkomfortnější městské verze autobusů; je dostupný v široké škále konfigurací s motory Euro VI nebo Euro V/EEV:

- + Cursor 9 Diesel a Cursor 8 CNG pohony pro autobusy LHD Euro VI
- + Cursor 8 Diesel a Cursor 8 CNG pro autobusy LHD / RHD Euro V / EEV
- + 12 m a 18 m

Karosáři a provozovatelé nejvíce oceňují tyto prvky: ošetření kataforézou; elektrický systém multiplex; nezávislé zavěšení předních kol; celistvá nízká podlaha pro třídvéřové standardní autobusy nebo čtyřdvéřové kloubové autobusy; podpora v podobě náhradních dílů a školení zahrnutých v programu IVECO.



IVECO BUS VŽDY PO VAŠEM BOKU

IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL je značka společnosti IVECO poskytující vázané finanční služby, která nabízí celý sortiment finančních, leasingových, půjčovných a doplňkových služeb pro autobusy, nákladní automobily a užitková vozidla. Do balíčku je možné zařadit i prodlouženou záruku, servisní a údržbové služby a různé druhy pojištění.*

Všechny finanční služby se navrhnou zákazníkovi na míru a vztahují se na nová i ojetá vozidla a přestavby.

IVECO CAPITAL poskytuje profesionální poradenství při výběru takového produktu, který bude co nejlépe odpovídat **finančním a fiskálním představám vaší firmy. Chcete-li se dozvědět více, obraťte se na svého prodejce IVECO.**

*Podléhá schválení úvěru. Nabídky a produkty se mohou v jednotlivých zemích lišit v závislosti na místních fiskálních a účetních předpisech.

ELEMENTS

Společnosti IVECO záleží na tom, abyste dostali vždy to nejlepší, a proto vytvořila program ELEMENTS: rozsáhlou řadu balíčků služeb na míru, které slouží k udržení vašeho vozidla v dokonalé kondici.

S programem ELEMENTS získáte vždy tu nejvýhodnější možnou službu, která bude přesně odpovídat vašim potřebám. Program ELEMENTS totiž umožňuje výběr té nejlepší úrovně služeb pro vaši firmu a poskytuje jistotu fixních, řízených nákladů.

Balíčky je dále možné individuálně rozšířit o další krytí odpovídající vašim potřebám.

VŽDY PŘIPRAVENI, VŽDY PO VAŠEM BOKU. KDEKOLI.

Non-stop asistenční služba IVECO, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Společnost IVECO je vždy po ruce, aby vám pomohla v nouzi.

V případě poruchy vozidla existují tři způsoby, jak kontaktovat Non-stop asistenční službu IVECO:

- Telefon
- Palubní telematika IVECONNECT
- Mobilní aplikace IVECO Non-Stop

Aplikaci IVECO Non-Stop je možné využít i k rezervaci opravy s předstihem, a ne jen v případě nouze. Stačí vybrat časový rámec a místo (současná poloha, dílna nebo konkrétní adresa), a aplikace vám rezervaci potvrdí.

**IVECO
CAPITAL**

CNH
INDUSTRIAL | **CAPITAL**



IVECO
0080048326000
Assistance Non-Stop

 **IVECONNECT**



ORIGINÁLNÍ DÍLY

Vysoký výkon, komfort a bezpečí řidiče i cestujících, udržitelná mobilita: to vše lze v dlouhodobém horizontu zaručit jen díky řádné údržbě v síti autodílen IVECO poskytujících profesionální servis a kvalitní originální díly.

Originální díly IVECO BUS jsou výsledkem pečlivého výběru dodavatelů, materiálů a četných zkoušek shody, spolehlivosti a odolnosti.

Společnost IVECO BUS nabízí širokou škálu nových a přepracovaných náhradních dílů, údržbových souprav a balíčků, které udrží náklady na údržbu na minimu a omezí dopad na životní prostředí.

JEDNIČKA V LOGISTICKÝCH SLUŽBÁCH

IVECO BUS ví, že čas hraje pro zákazníky důležitou roli. A přesně proto se spoléháme na vyspělý a vysoce efektivní systém nákupu a distribuce dílů, které dodáváme ve dne i v noci, 24 hodin denně, objednávky přijímáme ze všech zemí, a to 7 dní v týdnu.

OK BUS

Společnost IVECO BUS vyvinula certifikační značku, jež je garancí kvality pro každého zákazníka, který se rozhodl koupit bezpečné a spolehlivé ojeté vozidlo, na které poskytuje IVECO BUS záruku. Evropský tým OK Bus má pět středisek ve čtyřech zemích: Francie (Mitry-Mory, Corbas), Německo (Ulm), Itálie (Verona) a Španělsko (Madrid). Cílem těchto středisek na hlavních evropských křižovatkách je stát se skutečnými referenčními platformami pro svět autobusů a autokarů, a sdílet jejich zkušenosti se všemi hráči na trhu.

NAŠI TECHNICI, VAŠI PARTNEŘI

Společnost IVECO BUS nabízí pro celou svou řadu vozidel rozsáhlou podpůrnou síť, která je pro zákazníky zárukou těch nejlepších asistenčních služeb poskytovaných průběžně školenými a zkušenými technikami. Díky službě Teleservices je možné úkony dálkové asistence realizovat s maximální efektivitou. Společnost IVECO BUS nabízí pro vozidla splňující normy Euro VI lepší dostupnost komponent, racionalizaci plánů údržby, a tím pádem i nižší četnost servisní zastávek. Vozidla IVECO BUS byla konstruována s ohledem na záruku zjednodušené a levnější údržby.

**IVECO
BUS**

**Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE**



OK BUS
PRE-OWNED BUSES CERTIFIED BY IVECO



IVECO BUS je značkou skupiny CNH Industrial N.V., celosvětového lídra v oblasti kapitálových produktů, který prostřednictvím řady značek vyrábí a prodává zemědělské a stavební stroje, nákladní vozy, užitkové vozy, autobusy a specializované vozy, stejně jako široké portfolio poháněcích soustav. Zároveň distribuuje vysoce kvalitní originální náhradní díly všech obchodních značek skupiny CNH Industrial.



Your partner for sustainable transport