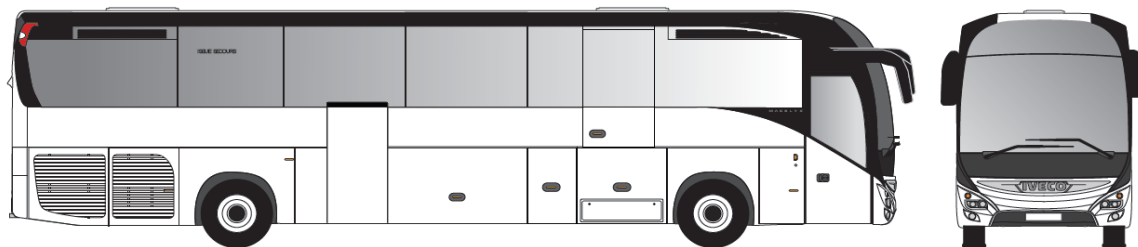




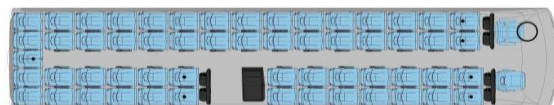
MAGELYS PRO

PRO Verze - 12,2 m / 12,8 m zájezdový autobus - Cursor 9 Diesel EURO VI



Max. obsaditelnost pro 12,2 m:
53 míst + I + I + WC

28 až 55** míst s prostorem pro vozíčkáře
nebo bez



Max. obsaditelnost pro 12,8 m:
57 míst + I + I + WC

28 až 59** míst s prostorem pro vozíčkáře
nebo bez

Délka	12 200 mm	12 765 mm
Šířka	2 550 mm	
Výška	3 620 mm	
Rozvor	6 321 mm	6 886 mm
Přední / zadní převis	2 619 / 3 260 mm	
Rozchod kol vpředu / vzadu (ocelový ráfek)	2 014 / 1 817 mm	
Vnitřní výška / výška podlahy	2 100 / 1 380 mm	
Vnější obrysový poloměr zatáčení	10 771 mm	11 493 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	8 982 mm	9 704 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7°	
GVW (max. povolená celková hmotnost vozidla)*	18 000 / 19 000 kg	
Maximální povolené zatížení přední nápravy	7 100 kg	
Maximální povolené zatížení zadní nápravy	12 600 kg	
Objem vnitřních zavazadlových košů	1.25 m ³	1.31 m ³
Objem zavazad. schrán bez toalety	10.5 m ³	11.8 m ³
Objem zavazad. schrán s toaletou	9.6 m ³	10.9 m ³

CURSOR 9 EURO VI

Výkon při 1 600 ot./min.	294 kW (400 HP)
Kroutící moment	1 700 Nm při 1 250 ot./min.
Zdvihový objem	8,7 litrů

6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail

* Závisí na místních předpisech

** Maximální obsaditelnost (závisí na povolené celkové hmotnosti dle místních předpisů)

IVECO BUS

MAGELYS – PRO Verze - 12,2 m / 12,8 m Coach - Cursor 9 Diesel EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Střecha z plechu; přední a zadní panel z polyester
- Boční panely z hliníkového plechu a polyesteru
- Jednokřídlé přední a střední dveře otevírané ven
- Zpětná zrcátka s elektrickým vyhříváním a nastavením
- Antikorozní úprava ponořením v kataforetické lázni
- Dveře zavazadlových schrán zavěšené na pantech

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Standardní typ sedadel cestujících SPACIO
- Přední a střední nástupní schody z tvarovaného plastu s protiskluzovým povrchem
- Vyjímatelný koberec na vstupních schodech, na plošině u řidiče
- Tvarované mezistěny
- Příprava pro záclonky
- Čalounění boků a spodní části zavazadlových košů
- Digitální hodiny
- Lednička zabudovaná v palubní desce (75 plechovek á 33 cl)

AUDIO / VIDEO

- Rádio Professional Line 3

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Baterie 230 Ah
- Alternátory 140 A + 140 A
- Ochrana obvodů pojistkami
- Halogenová světla
- Přední mlhová světla
- LED světla pro denní svícení, boční obrysová světla, blok zadních světel
- LED světla k osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří
- LED osvětlení prostoru cestujících, podélné osvětlení na levé a pravé straně

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Dvojitě tónované zasklení bočních oken a zadního okna
- 2 zasklené střešní ventilace
- Plně integrovaná klimatizace HVAC se 4 výparníky
- Programovatelné nezávislé topení 30 kW
- Konvektorové topení

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s mikrofonom a topením
- Konzole vedle řidiče (s mechanickou převodovkou)
- Palubní počítač (ovládání na volantu)
- Elektricky ovládané okno u řidiče
- Elektricky ovládaná přední sluneční clona
- Digitální tachograf

Na přání:

- Olakování a polepy na přání
- Dveře zavazadlových schrán zavěšené na pantech

Na přání:

- Kávovar nebo nádoba na nápoje
- Integrovaný vysavač
- Plisované nebo hladké záclonky
- Vodní nebo chemická toaleta se splachováním
- Digitální hodiny a displej teploty
- Luxusní nebo základní vyjímatelný koberec
- Plošina pro vozičkáře

Na přání:

- 2 / 3 sklopné LCD monitory (19", 16/9)
- Mikrofon pro průvodce

Na přání:

- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Xenonová světla
- Zapnutí výstražných světel při otevření dveří
- USB, zásuvky 24 V nebo 12 V
- Alkohol tester řidiče
- Ochrana obvodů jističí
- Konektor FMS (systém řízení vozového parku)
- Centrální uzamykání s dálkovým ovládním

Na přání:

- Kamera průvodce, kamera monitorující vozovku a kamera pro střední dveře
- Konzole vedle řidiče (s ZF 12 AS 2001)
- Sedadlo a úložný prostor pro průvodce
- Loketní opěrka na sedadle řidiče
- Ložnice řidiče
- Navigace GPS
- Couvací kamera

MOTOR

- IVECO CURSOR 9 se systémem HI-SCR, hlavní části: Dieselový oxidační katalyzátor a pasivní filtr pevných částic
Selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue
Dočišťovací katalyzátor
- Palivový filtr, dvojitá vložka, palivový předfiltr s odlučovačem vody
- Velkokapacitní filtr vzduchu s výstražným signálem zanesení

PŘEVODOVKA

- Mechanická převodovka ZF 6S 191 I (intardér, retardér)
- Zvuková signalizace zařazení zpátečky

ZADNÍ NÁPRAVA

- Zadní náprava U17X MERITOR (pneumatiky MICHELIN)
- Standardní převod zadní nápravy 4,1 I

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Nezávislé zavěšení kol přední nápravy
- Hydraulické řízení ZF typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické s řízeným nastavením
- Vpředu: 2 měchy / 2 tlumiče / 1 příčný stabilizátor
- Vzadu: 4 měchy / 4 tlumiče / 4 vodičí tyče / 1 příčný stabilizátor

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ "ENERGY SAVING"
- Integrovaný vysoušeč vzduchu a odlučovač oleje
- Manuální odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY A BEZPEČNOST

- AEBS / LDWS
- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, kotoučové brzdy vpředu a vzadu
- Parkovací brzda: 2 pružinové válce
- ESP, EBS, ABS s ASR

RETARDÉR

- Intardér s mechanickou převodovkou

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 420litrová palivová nádrž a 80litrová nádrž na Ad Blue

Motor	CURSOR 9 (400 HP)	
	ZF 6S 191 I	ZF Traxon
Převod		
4.1 I	129 km/h*	n/a
3.70	143 km/h*	143 km/h*
3.36	157 km/h*	157 km/h*

(*) s omezovačem rychlosti na 100 km/h dle evropské legislativy

Na přání:

- Robotizovaná převodovka ZF 12 AS 2001 s Eco Switch spínačem
- Senzory při couvání

Na přání:

- Zvedání anebo snižování výšky pérování vpředu a vzadu

Na přání:

- ACC (adaptabilní tempomat)

Na přání:

- 420l + 60l (pro nezávislé topení)
- 480 / 640litrová palivová nádrž

Na přání:

- Aluminiové ráfky

IVECO BUS

KOLA A PNEMATIKY

- Pneumatiky 295 / 80 R22,5