

FULL HYBRID RANGE



IVECO
BUS

Your partner for sustainable transport

NOVÉ HYBRIDNÍ AUTOBUSY

Nižší emise, nižší spotřeba paliva.

Naše prvotřídní koncepce sériového hybridu je ideální pro městský provoz, což nedávno prokázala řada studií, jako např. studie provedená rakouskou univerzitou v Grazu, či studie finského Centra pro technický výzkum VTT v Helsinkách.

Sériový hybridní pohon nabízí plynulé, pozvolné zrychlení, přičemž akumulátory ukládají energii získávanou zpět při brzdění a umožňují ji využít při rozjezdu.

Verze Euro VI s generátorem Tector 7 se vyznačuje plynulou jízdou a ekologickým provozem díky technologii HI-SCR, která zaručuje špičkový výkon šetrný k životnímu prostředí, a to bez recirkulace výfukových plynů (EGR) a s ní spojenými nevýhodami.

Nový motor Tector 7 je zároveň naším nejlehčím motorem a v městské hromadné dopravě je využíván v celé řadě vozů včetně midibusů, standardních dieselových vozů, Crossway Low Entry a hybridů Urbanway a Crealis.



TICHO JE POKLAD

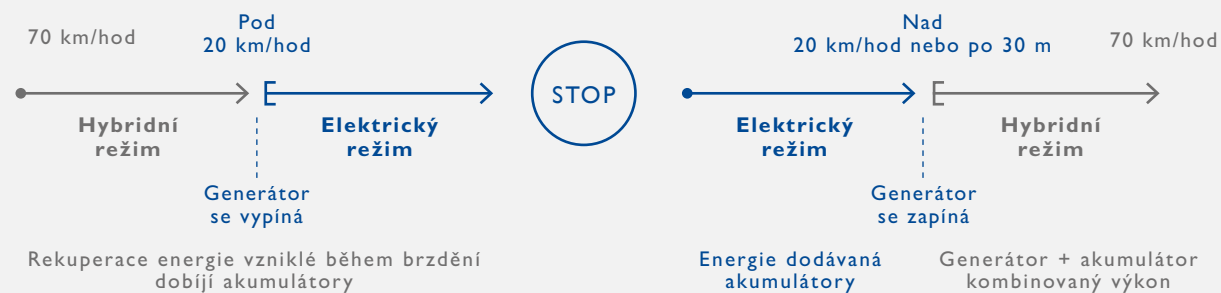
Nové plně hybridní autobusy Urbanway a Crealis, které využívají v blízkosti zastávek jen elektrický pohon, poutají pozornost svým plynulým, tichým, ekologickým provozem a vysokou efektivností.

Při příjezdu či odjezdu ze zastávky v elektrickém režimu je generátor vypnut, díky čemuž jsou eliminovány vibrace a hluchnost zredukována na polovinu. To má bezprostřední dopad na komfort obyvatel, chodců, cyklistů, lidí čekajících na zastávkách i cestujících, stejně tak i na řidiče, pro něhož je tiché pracovní prostředí velkým přínosem.

Díky technologii "Arrive & Go" je elektrický režim automaticky aktivován klesne-li rychlost vozu pod 20 km/h, a vůz následně bez nutnosti zastavení pokračuje nízkou rychlostí v plně elektrickém režimu.



PLNĚ ELEKTRICKÝ PROVOZ – PŘIROZENÁ VOLBA.



URBANWAY FULL HYBRID



PRODUCTIVITY
VÍCE CESTUJÍCÍCH



EFFICIENCY
CHYTRÉ TECHNOLOGIE



SILENCE
REŽIM ZEVO



SUSTAINABILITY
NIŽŠÍ EMISE CO₂ & NOX

VÍCE CESTUJÍCÍCH

Nová, zjednodušená konstrukce autobusu Urbanway Full Hybrid nabízí větší přepravní kapacitu.

- + Kompaktní motorová soustava obsahující podélně uložený motor Tector/generátor/elektromotor
- + O 300 kg lehčí než předchozí generace
- + Přesun hmotnosti zezadu dopředu
- + U plně hybridního vozu Urbanway 12 m a 18 m je zvýšena přepravní kapacita o 10 až 12 cestujících

ŘÍZENÁ SPOTŘEBA ENERGIE

Architektura sériového hybridu spočívající v oddělení soustavy motor/generátor od přímého pohonu je ideální pro optimální spotřebu energie.

Vedlejší spotřebu energie u plně hybridního vozu Urbanway snižuje celá řada vylepšení.

NIŽŠÍ SPOTŘEBA

Plně hybridní Urbanway šetří palivo díky rekuperaci energie během brzdění a jízdy z kopce.

Ve městě, v pomalém a hustém provozu, má sériový hybrid až o 40 % nižší spotřebu paliva oproti konvenčnímu autobusu.

NIŽŠÍ EMISE

Nižší spotřeba paliva a nižší hmotnost vozu Urbanway Full Hybrid s sebou nese i pozoruhodně nízké emise CO₂ na cestujícího:

- + Oproti předchozí generaci snížení o 10 % u 12 m plně hybridního vozu a o 12 % u 18 m plně hybridního vozu
- + Další krok k bezuhlíkové mobilitě s využitím prověřených technických řešení



LED osvětlení —————> O dvě třetiny nižší spotřeba

Kompaktní soustava motor/generátor —————> O 500 kg lehčí než u dieselové verze

Sériový hybrid —————> Žádný alternátor ani startér

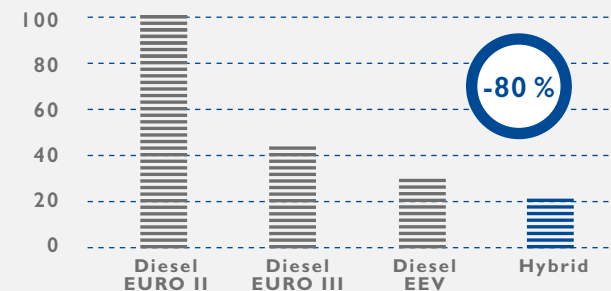
Posilovač řízení s elektrickým čerpadlem —————> Pro elektrický provoz
Progressivní řízení

Optimalizace tepelného komfortu —————> Vysoce výkonný kompresor
Kvalitní rozvod vzduchu

Naladění motoru pro hybridní generátor —————> Vysoký krouticí moment / Nízká spotřeba

Elektronické řízení stlačeného vzduchu —————> Zatížení kompresoru nižší o 20 %

CELKOVÉ EMISE V ZÁVISLOSTI NA STÁŘÍ AUTOBUSU



CREALIS FULL HYBRID



EFFICIENCY

IDEÁLNÍ PRO BRT
NÍZKÉ EMISE U DIESELových MODELŮ



PASSENGER LOUNGE

NOVÉ LED OSVĚTLENÍ STROPU
ÚČINNÁ KLIMATIZACE
NOVÁ SEDADLA



DRIVER'S AREA

V SOULADU S NORMAMI EBSF
TEPELNÝ KOMFORT
OPTIMALIZOVANÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR



DESIGN

PŘEDNÍ ČÁST TRAMVAJOVÉHO TYPU
SNADNÁ ÚDRŽBA
MNOHO DALŠÍCH DESIGNOVÝCH
PRVKŮ NA PŘÁNÍ

BRT

Koncepce **Bus Rapid Transit** se zrodila koncem 90. let 20. století jako dopravní řešení pro města, kde nepřipadá v úvahu tramvajová doprava. Mezi první projekty tohoto druhu patřily dopravní systémy TVM v Paříži a TEOR v Rouen. Koncepce BRT představuje síť rychlé autobusové dopravy s vlastní infrastrukturou a operačním systémem. Účinné dopravní sítě BRT zavedla i další města, jako Nîmes či Clermont-Ferrand.

Jde o dopravní systém s vyšší kvalitou než u konvenčních autobusových linek a charakterizují ho:

- + **Krátké intervaly**
- + **Rychlost**
- + **Pravidelnost spojů**
- + **Návaznost**

Systém BRT často splňuje tato čtyři kritéria stejně kvalitně jako tramvajová doprava. Jednou z uváděných výhod tramvajové dopravy oproti BRT je přepravní kapacita. Srovnajme si však fakta: Při hustotě 4 cestujících na 1 m² a při třímínutové frekvenci spojů nabízí systém využívající 18 m kloubové autobusy stejnou kapacitu jako 20 m tramvaje.

Pokud tedy jde o toto kritérium, nejsou výhody tramvaje tak jednoznačné.

Při koncepci nového CREALISU, vozu určeného pro systémy BRT, přihlížela společnost IVECO BUS i k dalším kritériím, díky nimž bývají tramvaje v městské hromadné dopravě preferovány.

- + **Atraktivita:** Jedinečný design se zkoseným čelem tramvajového typu, kryty kol odpovídající předpisům a střešní designové prvky karoserie. Interiér vozu nabízí řadu možných konfigurací podle potřeb zákazníka.
- + **Pohodlný nástup:** Integrovaná snížená podlaha s elektricky ovládanou rampou pro vozíčkáře umožňuje pohodlný nástup pro každého. Optické vedení vozu, které je k dispozici na přání, umožňuje zastavit vůz s centimetrovou přesností.
- + **Komfort:** Crealis, který je k dispozici ve verzích Diesel Euro VI, CNG a Hybrid, je šetrný k životnímu prostředí. Verze CNG neprodukuje pevné částice a nabízí prověřenou alternativu k dieselovému pohonu. Hybridní verze pak díky elektrickému pohonu bez převodovky výrazně zvyšuje komfort cestujících i obyvatelstva, neboť má velmi nízkou hlučnost.

Z finančního hlediska je dopravní systém BRT považován za dvakrát až třikrát ekonomičtější než tramvajová doprava o stejné přepravní kapacitě. Projekt BRT lze navíc realizovat rychleji než tramvajové linky, které vyžadují mnohem náročnější stavební práce.

S příchodem elektrické technologie by se měl komfort a atraktivita systému BRT ještě zvýšit. Leží před námi světlá budoucnost.

IVECO BUS

Your partner for sustainable transport

IVECO BUS IS A BRAND OF



Tento dokument byl vydán pro celosvětové použití. Standardní a volitelná výbava a dostupnost jednotlivých modelů se může v jednotlivých zemích lišit. IVECO BUS si vyhrazuje právo učinit jakkoli změny týkající se konstrukce a technického vybavení bez předěšého upozornění, a bez povinnosti jakkoli upravit již prodané jednotky. Ilustrace mohou znázorňovat volitelnou výbavu nebo nemusí ukazovat veškeré standardní vybavení. - Bts-Adv.