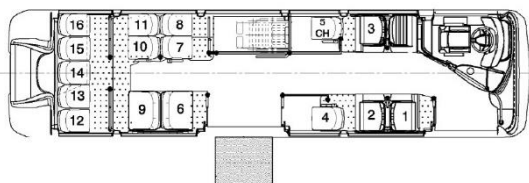


Obsaditelnost 9.5m

16 sedadel + místo pro invalidní vozík (x) + řidič



NABÍJENÍ PŘES NOC

HMOTNOSTI

Max. povolená celková hmotnost	16 000 kg
--------------------------------	-----------

ROZMĚRY

Celková délka	9,510 m
Převis	2,505 m
Rozvor kol	4,130 m
Celková šířka	2,330 m
Celková výška při plném zatížení	3,350 m
Světlá výška uvnitř (přední část/zadní část)	2,370 m
Sklon podlahy (jen zadní část)	7,2 %
Výška prvního schodu	
Přední dveře	0,320 m
Prostřední dveře	0,330 m
Šířka předních / středních dveří	1,000/1,200 m
Výška podlahy	0,340 m
Světlá výška vozu nad zemí	0,300 m
Přední/zadní stopa	1,950/1,796 m
Vnější poloměr otáčení stopový	6,570 m
Vnější poloměr otáčení obrysový	8,147 m
Nájezdový úhel vpředu / vzadu	8°/8°

E-WAY FULL ELECTRIC – 9.5 m

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Baterie Li-ion, NMC články
Kapacita: 293 kWh
Elektromotor: 160 kW, 2500 Nm
Nabíjecí systém: CCS Combo2
Max. dobíjecí výkon: 90 až 150 kW, podle kapacity baterie.

PODVOZEK A KONSTRUKCE – VNĚJŠÍ ÚPRAVA

Samonosná celistvá konstrukce. Protikorozní ošetření podvozku kataforézním ponorem. Konstrukce karosérie z 5 panelů (přední/zadní/levý/pravý/horní), zhotovených ze svařovaných nerezových částí a plechových panelů. Montáž 5 panelů na podvozek přišroubováním. 12 mm silná překližková podlaha, chráněná fenolovou pryskyřicí po obou stranách a voskem obsahující pryskyřici, na straně k zemi. Kompozitní přední a zadní čela, střecha a boční panely.

PŘÍSTUP A DVEŘE

Dvoukřídlé dovnitř kyvné dveře. Obě křídla předních dveří jsou s dvojitým zasklením. Elektrická přístupová rampa u prostředních dveří. Prostřední posuvné dveře. Levé a pravé zpětné zrcátko s automatickým odmrazováním nebo s elektrických ovládním a zpětná zrcátka s automatickým odmrazováním a zabudovanými držáky pro vlaječky.

ZASKLENÍ – TOPENÍ – CHLAZENÍ

TSA tónované nebo Shade-Lite panoramatické laminované přední sklo lepené na přední čelo. TSA tónované nebo Shade-Lite panoramatické laminované přední sklo, lepené na přední čelo. Lepená boční okna. Okno řidiče: posuvné v přední části. TSA tónované sklo kolem celého vozu; případně Grey 40 nebo Venus 35 tónované kromě okna řidiče, předních dveří a zadního okna. S nebo bez trojúhelníkového okna na plošině. Izolovaná střecha. Dva odtahy vzduchu v zadní části střechy. Topení Webasto HVO nebo palivové nebo elektrické 20 kW nebo smíšené HVO nebo palivo/elektrina. S nebo bez klimatizace prostoru pro cestující a/nebo řidiče. S nebo bez přídavného topení v prostoru pro cestující. S nebo bez elektricky poháněných nebo ručně ovládaných neprůhledných nebo průhledných středních ventilací.

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

Seřiditelný volant (výška a úhel). Sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením a ovládacími prvky na pravé straně. VDV přístrojová deska s výstražnými světly a panelem s ovládacím displejem. Otočné dveře, stěna za řidičem s prosklenou horní částí. Vnitřní zpětná zrcátka. Sluneční clona na levé straně a vpředu. Osvětlení u řidiče dvěma samostatnými bodovými světly, schránka na zavazadlo. Ukazatel průměrné spotřeby paliva na palubní desce. Nastavitelná výška a úhel volantu a palubní desky. S nebo bez zábrany proti útočníkovi.

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Prostor pro invalidní vozík a kočárek. Sloupky a madla z epoxidovým nástřikem nebo z nerez. Podlaha vysoce odolná proti oděru, vytažená až na sokly. Laminátová střecha a boční panely. Teplem tvarované podběhy kol. Polyesterový nástřikem shora. S nebo bez hasičiho přístroje.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Dvě bezúdržbové baterie 12 V/225 Ah, osazené na výsuvném držáku, umístěném ve vnější schráně na levé přední straně vozidla. Měníč DC/DC 600/24 V. Prostor pro cestující osvětlený LED světly. Osvětlení dveřního schodu při otevření dveří. Osvětlení prostoru místa a schodů řidiče. Elektrinu šetřící systém při vypnutém motoru. Tepelné jističe. Zásuvka FENWICK pro dobíjení akumulátorů a startování motoru. Přední a zadní světla s LED: parkovací světla, koncová světla, mlhovky, světla zpátečky a směrovky. Rohová obrysová světla s LED. Zásuvka FMS. Čtyři reproduktory pro cestující a jeden vnější reproduktor. Příprava pro přední a boční elektronický informační panel. S nebo bez blikáčů a koncových světel nahore na zadním čele. S nebo bez ambientního osvětlení. S nebo bez kompletního rádiového vybavení. S nebo bez gongu pro zónu pro pěší. S nebo bez předních mlhovek. S nebo bez 24 V zásuvky v motorovém prostoru. S nebo bez přípravy pro telematiku ITxPT. S nebo bez systému telematiky.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední kola s nezávislým zavěšením.

ZADNÍ NÁPRAVA

ZF AV 133

PÉROVÁNÍ

Vzduchové pérování se stálou výškou. Systém kneelingu a zvedání (zdvih 72 mm) na pravé straně vozidla, ovládní z místa řidiče.

VZDUCHOVÝ OKRUH

Tlak: 10 bar. Elektrický kompresor (výstup 400 l/min.). Jeden věžový vysoušeč vzduchu. Ruční odvzdušňování na vzduchojemech. Cyklonový čistič vzduchu. Odkařovač oleje.

BRZDY

Provozní (nožní) brzdy: vzduchové kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě. Brzdový systém ABS-ASR. Brzdový systém EBS. Parkovací (ruční) brzda a dveřní brzda ovládané samostatnými okruhy. Vzduchová parkovací brzda, spouštěná nedostatkem vzduchu, pružinová komora na zadních kolech. Provozní brzda: elektrická FAE. Brzdy aktivované otevřením středních dveří.

KOLA A PNEUMATIKY

Michelin nebo Bridgestone. Pneumatiky 275/70 R 22.5 na předních a 455/45 R 22.5 na zadních kolech.

CERTIFIKACE

Podle předpisu R 100-2. Podle přílohy 8 předpisu ECE R 107 a přílohy II nařízení ze 3. srpna 2007. Odpovídá předpisu R66.