

# CROSSWAY HNACÍ SÍLA VAŠEHO PODNIKÁNÍ



**IVECO**  
**BUS**

Your partner for sustainable transport





18

STATION

IVECO

CROSSWAY

CROSSWAY





# CROSSWAY

Crossway, určený pro meziměstskou a školní dopravu, je spolehlivý univerzální dřič. Jeho úžasné vlastnosti z něj učinily nejprodávanější meziměstský vůz v Evropě.

- + Vhodný pro krátké a střední vzdálenosti
- + Díky milionům ujetých kilometrů ve všech podmínkách může Crossway nabídnout vysokou míru spolehlivosti
- + Produktivita nového vozu Crossway: nejlepší poměr kvality a ceny na trhu, nízká spotřeba paliva, delší servisní intervaly, vyšší bezpečnost a mnoho dalších výhod

Tři délky (10,8 m – 12 m – 13 m) a široká nabídka rozmístění sedadel vytvářejí z řady Crossway nejlepší a nejflexibilnější dopravní prostředek.

## OBSAH

---

<b>PŘEDSTAVENÍ</b>	<b>4</b>	<b>EFEKTIVITA</b>	<b>11</b>
<b>VŠESTRANNOST</b>	<b>7</b>	<b>SEDADLA</b>	<b>12</b>
<b>PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE</b>	<b>8</b>	<b>KVALITA</b>	<b>14</b>
<b>DESIGN</b>	<b>9</b>	<b>BEZPEČNOST</b>	<b>15</b>
<b>PRODUKTIVITA</b>	<b>10</b>		





# PŘEDSTAVENÍ

## NEJLEPŠÍ ZKUŠENOSTI

Více než 90 let výroby autobusů nás naučilo, co se od našich vozů očekává nejvíce. Je to spolehlivost.

Autobusy Crossway představují náš nejvýznamnější úspěch ve světě veřejné dopravy: zajišťují bezpečnou a pohodlnou přepravu milionům lidí po celé Evropě, nabízejí špičkovou technologii za nejvýhodnějších ekonomických podmínek na trhu. Největší a nejrozmanitější síť provozovaných linek je tou nejlepší testovací dráhou na celém světě.

Každý den vkládají miliony lidí důvěru do našich vozů, které je přepravují do práce, do škol, k lékaři nebo jen tak na výlet. Každý den lidé čekají na zastávkách ve finském Ivalu, španělské Málaze, ruském Surgutu či v řecké Kavale. Po celý rok, na nejrůznějších místech, za každého počasí, v teplotách od -30°C do +40°C, věří, že pro ně naše vozy přijedou.

Tato důvěra nás zavazuje k tomu, aby naše vozy bezchybně sloužily po dlouhé roky jako neúnavní pomocníci. A těmto nárokům je podřízena veškerá jejich konstrukce a výroba.

Kromě toho, že máme s užitkovými vozy nenahraditelné a dlouholeté zkušenosti, u každé nové generace našich vozidel jsou prováděny mimořádně náročné testy na obrovském počtu prototypů. Testy probíhají nejen při provozu, ale především v extrémních klimatických a provozních podmínkách.

**Lídr evropského trhu. Dlouholeté zkušenosti.**

## DLOUHÁ TRADICE

### Silniční & funkční testy

1 000 000 km s každou řadou vozů

### Zátěžové testy

6 000 000 km na evropských silnicích s každou řadou vozů

### Testy spolehlivosti

1 600 000 km v podmínkách reálné dopravy

**Základ kvalitní výroby.**









# CROSSWAY. UDÁVÁ SMĚR VAŠEMU PODNIKÁNÍ.

Crossway bude Vaším nejlepším zaměstnancem až do konce své provozní doby. S kapacitou 63 sedadel a délkou 13 m poskytuje nejvyšší možnou přepravní kapacitu v kombinaci s vynikající ovladatelností, a to za nejlepší cenu.

Výsledek? Vysoká produktivita zaručena.



## VŠESTRANNOST

TŘI DÉLKY (10,8 m – 12 m – 13 m)

ŠIROKÁ NABÍDKA ROZMÍSTĚNÍ SEDADEL  
AŽ 63 MÍST K SEZENÍ

## PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

TEPELNÝ KOMFORT

OPTIMALIZOVANÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR

## DESIGN

MODERNÍ STYL

SNADNÁ ÚDRŽBA

## PRODUKTIVITA

CELKOVÉ PROVOZNÍ NÁKLADY  
NEJLEPŠÍ VE SVÉ TŘÍDĚ

# VŠESTRANNOST

## KOMPLETNÍ ŘADA PRO VŠECHNY CESTY

Díky své univerzálnosti a rozmanitosti dostupných verzí může Crossway snadno uspokojit potřeby zákazníků ve všech druzích přepravy.

### CROSSWAY – POP verze

Snadný přístup a pečlivě navržený komfortní interiér z něj dělá ideální autobus pro školní dopravu. Navíc nabízí atraktivní provozní náklady a prokázanou spolehlivost.

### CROSSWAY – LINE verze

Ideální volba pro přepravu cestujících na krátkých a středně dlouhých tratích. Vyznačuje se bezpečným a pohodlným prostředím, nízkou spotřebou paliva, delšími servisními intervaly a prostorem pro řidiče, jenž odpovídá nejvyšším ergonomickým normám.

### CROSSWAY – HIGH VALUE verze

Model Crossway High Value je nadstavbou verze Crossway Line, která nabízí zabudovanou klimatizaci, individuální osvětlení a individuální výdechy klimatizace u cestujících při zachování původní výšky vozu.

### CROSSWAY – PRO verze

Dokonalá odpověď pro zákazníky, kteří hledají prostředek pro regionální dopravu. Crossway Pro představuje flexibilní vůz s praktickými vlastnostmi meziměstského autobusu, avšak s pohodlím standardního autokaru. Kombinuje snadný přístup s prvky výbavy turistického autokaru a umožňuje tak příjemné cestování jak v městském prostředí, tak na meziměstských linkách.







## PRACOVNÍ MÍSTO ŘIDIČE

### ŘÍDIT CROSSWAY JE SNADNÉ

Vůz je vybaven novou přístrojovou deskou s inovovanými ovládacími prvky. Větší prostor a nový vzhled vytvářejí z kabiny řidiče pohodlné místo pro každodenní práci. Bezpečné a snadné ovládní hlavních funkcí zajišťuje integrovaný panel s regulací topení, klimatizace v místě řidiče i v prostoru pro cestující a také ovládní rádia na volantu.





## DESIGN

### PŘIPRAVEN ČELIT NOVÝM VÝZVÁM

Nová koncepce vytvořená našimi konstruktéry je směsicí elegance a moderního vzhledu, racionálního přístupu ke kvalitě, k potřebám zákazníků a k údržbě. Technologie LED pro vnitřní a vnější osvětlení představuje řešení šetrné k životnímu prostředí, prodloužení životnosti a nízkou spotřebu elektrické energie.

Zavazadlové prostory pod podlahou nabízejí cestujícím dost místa pro středně dlouhé trasy a vzdálenosti.

Vozidlo bylo prodlouženo, aby se zvýšilo pohodlí řidiče a cestujících na palubě. Nepřetržitá elektronická kontrola nastavení pérování společně s moderními bezpečnostními systémy činí z vozu Crossway bezpečné prostředí pro cesty do vaší cílové destinace.

V konceptu Crossway jsou pohodlí a bezpečnost úzce spjaty s efektivitou: důraz na celkové provozní náklady nabízí majitelům vozů to nejlepší řešení.

Vysoká standardizace vozu spočívá v používání komponentů jako jsou světla, konstrukce prostoru pro motor, nápravy a brzdy, které jsou společné pro všechny řady autobusů i nákladních vozů.

**Vysoká úroveň pohodlí, bezpečí a výkonu.**







# PRODUKTIVITA

## CELKOVÉ PROVOZNÍ NÁKLADY NEJLEPŠÍ VE SVÉ TŘÍDĚ

Prodejní cena tvoří jen jednu část příběhu

Kolik stojí autobus? Zaplatíte prodejní cenu, to je pravda. Ale co údržba a cena paliva? Proto, když je řeč o nákladech, my mluvíme o celkových provozních nákladech (TCO): jediném měřítku dobré investice.

### TCO: širší pohled

TCO se skládá z několika částí:

- kupní cena
- kapitálové náklady
- náklady na údržbu a opravu
- spotřeba paliva a močoviny
- zůstatková hodnota
- a další náklady jako mzda řidiče, pojištění, poplatky, mýtné atd.

### Prodloužení servisních intervalů údržby během provozu (oproti verzi Euro V)

- delší interval výměny motorového oleje, Cursor (+ 50 %)
- delší interval výměny motorového oleje, Tector (+ 60 %)
- delší interval výměny filtru pevných částic (+ 300 %)
- delší interval výměny vzduchového a hydrostatického filtru (+ 50 %)

### 2letá záruka na vozidlo a 5letá záruka na prorezavění karoserie

### Zabudovaná LED světla:

5x delší životnost, o 70 % nižší spotřeba energie.

Jsme odhodláni optimalizovat většinu těchto nákladů po celou dobu životnosti vozidla. A výsledek? Větší spokojenost, pokud jde o celkové úspory, a vyšší prodejní cena ojetého vozu pro všechny naše zákazníky.



# EFEKTIVITA

## REGENERACE? NE, DĚKUJI!

- + Až o 8 % větší výkon a až o 9 % vyšší točivý moment u motoru Tector
- + Až o 9 % větší výkon a až o 12 % vyšší točivý moment u motoru Cursor
- + Zvýšená ovladatelnost díky nižšímu hluku a vibracím
- + Malé opotřebení motoru a dlouhé intervaly údržby snižují provozní náklady
- + Kompaktní a štíhlý design, který snižuje celkovou hmotnost a umožňuje snadnou instalaci

## Široká nabídka motorizací

- Výkon a točivý moment jsou zaručeny pro širokou škálu využití i v těch nejméně příznivých provozních podmínkách

## Nová zadní náprava

- Snížení hmotnosti a míry hluku
- Větší odolnost, životnost a schopnost přenášet točivý moment

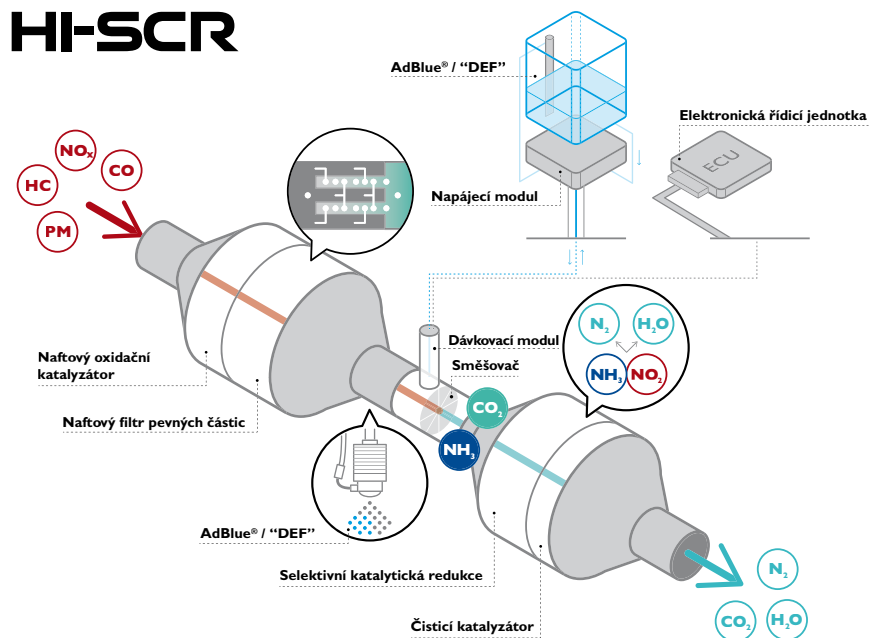
## HI-SCR

- Patentovaná technologie HI-SCR, založená na více než šestileté zkušenosti a 250 000 vyrobených motorech, umožňuje našim vozům splnit normy Euro VI bez použití EGR a zajišťuje velmi vysokou účinnost přeměny NOx (přes 95 %)

## Manuální, robotizovaná a automatická převodovka

- Nové manuální a automatické převodovky
- Snížení hluku
- O 60 % delší životnost

# HI-SCR



DÉLKA (m)	TECTOR 7		CURSOR 9	
	320 hp - 228 kW		360 hp - 265 kW	400 hp - 294 kW
10,8	■	■	■*	■*
12	■	■	■*	■*
13	■	■	■*	■*

\* k dispozici pouze pro Crossway Pro

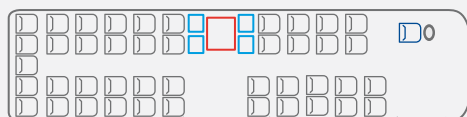


# SEDADLA

## RŮZNÁ ŘEŠENÍ ROZMÍSTĚNÍ SEDADEL\*

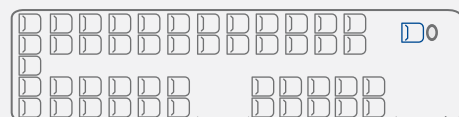
### POP verze

10,8 m



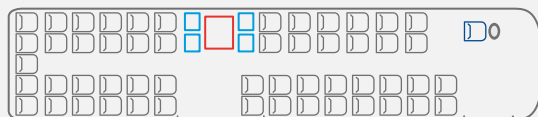
47 sedadel cestujících

### LINE verze / PRO verze / HIGH VALUE verze

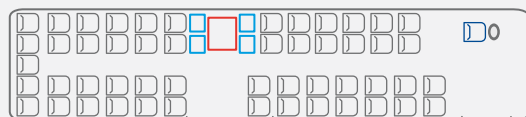


47 sedadel cestujících

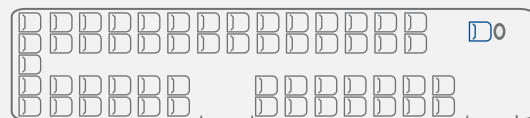
12 m



57 sedadel cestujících

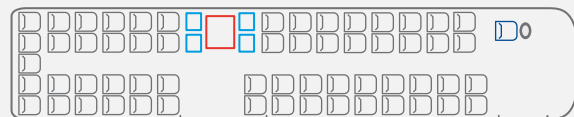


55 sedadel cestujících

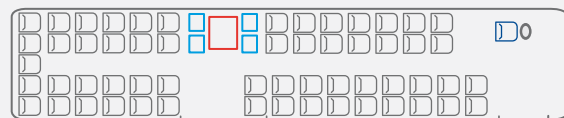


55 sedadel cestujících

13 m



63 sedadel cestujících



61 sedadel cestujících



59 sedadel cestujících

\*Další možnosti vám nabídnou obchodní zástupci IVECO BUS.

Sedadla cestujících

Sedadlo řidiče

Sklopná sedadla

Prostor pro vozíčkáře



## NABÍDKA SEDADEL

VERZE	SCOLEO	SCOLEO MAX	LINEO FIX	LINEO	SPACIO LINE
<b>POP</b>	■				
<b>POP</b> (13 m - 63 sedadel & 12 m - 57 sedadel)		■			
<b>LINE</b>			■	■	■
<b>PRO</b>			■	■	■
<b>HIGH VALUE</b>			■	■	■

### SCOLEO & SCOLEO MAX

Tato sedadla nabízejí veškeré užité vlastnosti sedadel Scoleo a díky novému konstrukčnímu řešení zádové opěry zvyšují kapacitu vozu. 13 metrový model Crossway Pop tak může mít kapacitu až 63 míst k sezení.



### LINEO FIX & LINEO

Sedadla určená pro pravidelné linky, převážně pro příměstský a meziměstský regionální typ dopravy. Pohodlný tvar sedadla s pevným opěradlem je ideálním ergonomickým řešením.



### SPACIO LINE

Esteticky příjemná, ergonomická a pohodlná sedadla. Nová sedadla Spacio jsou konstruována tak, aby cestujícím zaručila maximální pohodlí při cestování všeho druhu.







# KVALITA



## MAXIMÁLNÍ KONTROLA

**Kontrola kvality v závodech ve Vysokém Mýtě patří mezi nejlepší na světě**

Veškerý výrobní proces je řízen v souladu s programem WCM (World Class Manufacturing), který vychází ze zkušeností a praxe japonských výrobců automobilů. Základním principem tohoto systému je prostý, ale nekompromisní: vadný produkt musí být odhalen přímo na pracovišti, kde k chybě došlo, a každá závada musí být okamžitě odstraněna.

Hlavním cílem je vytvořit proces, při němž žádné vadné díly nevznikají. Za tím účelem zavádíme stále nové výrobní postupy a ty staré, osvědčené, vylepšujeme.

Používáme též 2D a 3D laserová centra, svařovací roboty, obrovské mobilní a statické 3D skenery, díky nimž dosahujeme přesných rozměrů konstrukce. Naše unikátní lakovna zaručuje karosériím dlouhou životnost. Využívá kataforézu na principu elektrochemické galvanizace. K tomuto účelu používáme kataforézní vanu o obsahu 300 m<sup>3</sup>. Závěrečné lakování je prováděno v plně robotizovaných lakovacích boxech.

Celé toto úsilí by bylo zbytečné bez bezchybné montáže. Proces je řízen centrálně; práce hlavních nástrojů je monitorována online řídicím serverem přes Wi-fi. Pokud je odhalena odchylka, řídicí server vydává příkaz napravit závadu v reálném čase.

Výrobní proces každého vozu je zakončen řadou takzvaných diagnostických testů.

Všechny vozy jsou před expedicí a dodáním zákazníkovi testovány v reálném provozu.



# BEZPEČNOST

## MODERNÍ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

### Ovládání brzd

Brzdy jsou vybaveny základními systémy jako:

- + ABS (protiblokovací systém)
- + ASR (regulace prokluzu kol)

### Zkrácení reakční doby a kratší brzdná dráha

- + ESP (elektronický stabilizační program)

### Nižší riziko ztráty kontroly nad vozidlem

### Kataforéza

Konstrukce a komponenty vozu jsou chráněny kataforézní antikorozní úpravou, která je nejúčinnějším průmyslovým řešením proti korozi.

### Vůz splňuje bezpečnostní normu R66/02

Zaručuje bezpečnost cestujících i v případě převrácení vozu.

Díky těmto konstrukčním řešením je zachována maximální bezpečnost bez navýšení hmotnosti vozu.





**IVECO**  
**BUS**

Your partner for sustainable transport