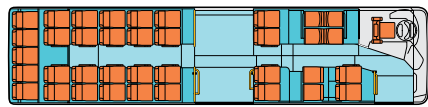


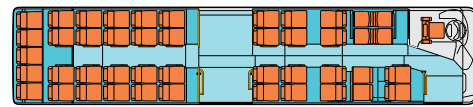
# CROSSWAY



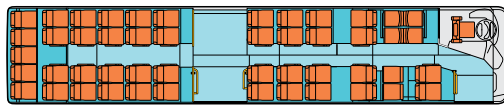
## Crossway Low Entry LINE 10,8 / 12 / 13 m – Diesel EURO VI



Verze 10,8 m: 37 míst k sezení\*\*



Verze 12 m: 45 míst k sezení\*\*



Verze 13 m: 49 míst k sezení\*\*

Délka	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
Šířka	2 550 mm		
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 230 / 3 140 mm		
Rozvor	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm
Přední / zadní převis	2 725 / 3 295 mm		
Nástupní výška předních / středních dveří	320 / 330 mm		
Šířka předních / středních dveří	800 mm / 1 200 mm		
Vnější obrysový poloměr zatáčení	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°		
GVW* (max. povolená celková hmotnost)	17 900 kg		
Maximální povolená hmotnost na přední / zadní nápravu*	6 300 / 11 600 kg		

	<b>Cursor 9 EURO VI</b>	<b>Tector 7 EURO VI</b>
Výkon	265 kW (360 HP) při 1 600 – 2 200 ot./min.	235 kW (320 HP) při 2 200 – 2 500 ot./min.
Kroutící moment	1 650 Nm při 1 200 – 1 500 ot./min.	1 100 Nm při 1 250 – 1 700 ot./min.
Zdvihový objem	8,7 litrů	6,7 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstříkování Common Rail		

\* v závislosti na místních předpisech  
\*\* 4 další místa k sezení pro cestující u středních dveří (na přání vyjímatelné pódium se 4 sedadly)

**IVECO**  
BUS

# Crossway Low Entry LINE 10,8 / 12 / 13 m – Diesel EURO VI

## KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední jednokřídlé dveře 800 mm, střední 2křídlé dveře 1 200 mm, otevírané ven
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů

## VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sedadla pro cestující LINEO
- Podlahová protiskluzová PVC krytina
- Obložení boků laminovanými panely
- Obložení střechy laminovanými panely
- Mezistěny s výplní
- Plošina naproti středním dveřím

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Dva alternátory – CURSOR 9: 80 A + 140 A, TECTOR 7: 2 × 150 A
- Rozvaděč s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- LED osvětlení vnitřního prostoru pro cestující
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

## OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíratelnými ventilacemi v horní části (4 ventilace u verze 10,8 m)
- Dvě střešní ručně ovládané ventilace
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy s rozvodem vzduchu pomocí vzduchových kanálů
- Nezávislé topení

## PRACOVNÍ MÍSTO ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládním
- Mezistěna za řidičem
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograf

### Na přání:

- Přední dveře 800 mm, 2křídlé, otevírané ven
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení

### • Na přání:

- Elektricky nebo manuálně ovládaná nástupní plošina pro vozíčkáře
- Zácloňky na bočních oknech
- Lednice zabudovaná v palubní desce
- Vnitřní zavazadlové koše pro cestující

### Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Alternátory 2 × 140 A (Cursor 9)
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce
- 1 LCD monitor 19" vpředu
- 2 LCD monitory (19" vpředu + 15" uprostřed)

### Na přání:

- Dvě elektricky ovládané střešní ventilace
- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří
- Klimatizace s nebo bez vytápění
- Elektrické odmrzování čelního skla

### Na přání:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace prostoru řidiče
- Uzamykatelná skříňka řidiče
- Lednice v prostoru řidiče
- Elektr. ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče

## SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém Hi-eSCR, hlavní složky: diesellový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor

## PŘEVODOVKA

- Cursor 9: ZF 6S 1610 BD mechanická převodovka
- Tector 7: ZF 6S 1110 BO mechanická převodovka

## ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: 3,08 (Cursor 9) / 4,63 (Tector 7)

## PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava RI75E s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení ZF typ 8098 s integrovaným hydraulickým posilovačem

## PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické pérování se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

## VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm<sup>3</sup> (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

## BRZDY

- EBS / ESP
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

## RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér nebo hydraulický intardér / integrovaný retardér ovládaný brzdovým pedálem a ruční páčkou pod volantem

## PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 200 litrová palivová nádrž
- 80 litrová nádrž Ad Blue na močovinu

## KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 275 / 70 R 22,5

### Na přání:

- Automatická převodovka ZF a Voith

### Na přání:

- Další převody zadní nápravy

### Na přání:

- Zvedání a/nebo snižování výšky pérování
- „Kneeling“ (zařízení na snížení autobusu u zastávky)
- zesílené tlumiče

### Na přání:

- Tlačítko redukce citlivosti prokluzu kol

### Na přání:

- 320litrová palivová nádrž
- Nádrž Ad Blue 135 l

IVECO  
BUS